



RADIOAMATOR YO

MAI
1990

REVISTĂ DE INFORMARE A FEDERAȚIEI ROMÂNE DE RADIOAMATORISM

World Telecommunication Day

"Telecommunications and industrial development"

17 May 1990



INTERNATIONAL TELECOMMUNICATION UNION



**ECHIPAMENT
PENTRU
RECEPȚIA DIRECTĂ
TV SATELIT**



**tv
broadcast
satellite
equipment**



6



EMARS

PRODUS	COD DE FABRICĂ	PREȚ INFORMATIV (lei)	
		De producție	Cu amănuntul
1. Suport de orientare și fixare (picior)	RS 78278 A (pe perete)	2.160	3.200
2. Reflector parabolic	RS 78278 B (pe sol)	2.160	3.200
3. Reflector parabolic cu sistem de orientare	RS 78277 C Ø 1,2 m	2.970	4.400
	RS 78277 D Ø 1,5 m	8.640	12.800
	RS 78276 AC ; BC Ø 1,2 m cu LNB *	11.950	17.700
	Ø 1,2 m fără LNB *	5.130	7.600
	RS 78276 AD ; BD Ø 1,5 m cu LNB *	17.620	26.100
	Ø 1,5 m fără LNB *	10.800	16.000
4. RECEPTOR (cu telecomandă)	* LNB Maspro	1.1 dB	
5. MOTOREDUCTOR	RS 77792	12.150	18.000
6. POZIȚIONER	RS 77758	3.510	5.200
	RS 77753	5.265	7.800

Pentru detalii vă stă la dispoziție :

ELECTROMAGNETICA

la telefoanele : 80.51.65 ; 80.20.20 int. 236



5

MICA PUBLICITATE

Caut filtru EMF 500-3 V + cristal purtătoare, Stanciu Marină, tel. serviciu : 22.39.33.

Cumpăr filtru EMF SSB cu cristal, eventual și CW ; adresat - Dărlea Voicu, Spitalul, 6428 PUIEȘTI, VASLUI.

De la radioamatori pentru radioamatori !

RADIOAMATOR YO

APARIȚIE LUNARĂ

DISTRIBUIREA PRIN :

- radiocluburile județene pentru cei care locuiesc în zona acestora de deservire.
- prin radiocluburi municipale, orașenești sau pe adresa unui radioamatator pentru localități cu număr mic de membrii.
- direct în localități cu un singur radioamatator.

RADIOAMATOR YO editat de YO3JW

Opiniile exprimate reprezintă convingerile autorilor și ele nu reflectă în mod obligatoriu vederile editorului. Pentru informații suplimentare se poate adresa direct autorilor.

ABONAMENT ANUAL :

- 120 LEI (1990 - NUMAI 100 LEI) 10 LEI NUMARUL. Se incasează odată cu taxa de membru anuală. Se trimit pe adresa :

Fenyő Stefan, CP 19-43, 74400 București 19, iar pe cuponul mandatului poștal se trece adresa unde să se trimeată publicația.

MICA PUBLICITATE :

- se pot insera diverse anunțuri de mică publicitate. Tariful este de 3 lei cuvîntul, iar în cazul că se dorește în chenar, tariful se majorează cu 50%.
- Reclame sub formă de imagine foto sau desene, monicolor se tarifează cu 10 lei centimetru pătrat (intreg sau parte).
- Sumele se trimit prin mandat poștal la adresa de mai sus, menținând textul pe cupon sau în scrisoare separată.

PENTRU NOI!

1.11. Să se îmbunătățească calitatea arbitrajelor (BC, BZ). Să se organizeze sesiuni de examene pentru arbitri și antrenori (HD).

Calificarea unor arbitri și antrenori, din rîndul radioamatorilor cunoscuți, competenți, pasionați și mai ales cinstiți, este o problemă extraordinar de importantă.

Un concurs, o întrecere, pot fi compromise de un arbitraj părtinitoare, incorrect. Un rezultat incorrect anulează toate eforturile făcute pentru organizare și pune sub semnul întrebării chiar performanțe reale obținute de alți concurenți.

Concurenții trebuie să aibă încredere deplină în arbitraje, în cei chemați să întocmească clasamentele.

Cred că obiectivitatea unei întreceri, a unui concurs este determinată de trei factori și anume:

- a. – regulamente clare și bine întocmite;
- b. – comportarea corectă a concurenților, respectarea neconditionată de aceștia a regulației și a spiritului de fair-play;
- c. – arbitraje corecte și nepărtinitoare.

Din păcate s-au întîlnit și cazuri de întreceri în care unul sau chiar mai multe din punctele de mai sus nu au fost respectate.

Mă gîndesc atât la concursurile de unde ultrascurte, de unde scurte, radiogoniometrie, creație tehnică și chiar telegrafie de sală. Desigur pentru fiecare concurs în parte, cazurile sunt diferite și trebuie analizate separat.

Legături cotate incorrect, operatori fictivi, amplasamente greșit indicate, condiții tehnice neregulamentare, loguri false, „scheme tactice” în pădure (RGA), fișe corectate incorrect sau note inexacte (telegrafia de sală), arbitraje efectuate superficial sau de către persoane insuficiente de calificate (creație tehnică), sunt doar cîteva din exemplele care se pot da.

Întreaga responsabilitate, dar și onoarea de a se asigura întreceri cîstite și clasamente corecte, revine BIROULUI FEDERAL, Comisiei Centrale de Arbitri și arbitrilor desemnați!

Pentru eliminarea unor osemenea situații nedorite am întreprins deja o serie de măsuri.

a. S-au revăzut și corectat aproape toate regulațările de concurs. Au fost eliminate regulile rigide ce penalizau drastic (cu 10%) modul de întocmire a logurilor de concurs. Prin log necorespunzător se înțelege acum doar logul care nu conține numele operatorului și categoria de participare. Logul necorespunzător și legăturile duble se penalizează numai cu 5%. Nu se mai penalizează modul de numerotare a legăturilor, exprimarea orei (CFR sau UTC), scrierea controalelor sau indicativelor. Logurile se trimit direct la organizatori, fără alte vize, care s-au dovedit în general formale și produceau întîrziere, îndeosebi pentru cei aflați pe teritoriul județelor.

Este adevărat că din nou au început să apară concurenții care nu trimite fișe de concurs. Ex.: YO8FR și 8AHL la Campionatul de US - CW.

Verificarea fișelor va fi incredință unor arbitri stabiliți de Biroul Federal. Se va căuta să se apeleze la arbitri din cît mai multe județe ale jîrii.

Deasemeni s-au îmbunătățit regulațările la Campionatul de Creație Tehnică, Radiogoniometrie de amator și Telegrafie de sală.

Cred că este loc de mai bine și la Campionatul de UUS.

b. Față de concurenții care au dovedit incorectitudine s-a procedat cu intransigență, indiferent de „cartea de vizită” a acestora.

Un concurs care poate asigura un clasament obiectiv se pare că este „Field Day QRP - TOMIS”.

c. Clasamentele se discută și se omologhează în Biroul Federal. Aici se trag și concluziile referitoare la arbitraje și comportarea sportivilor. Pentru a ridica calificarea și numărul arbitrilor s-a organizat deja o examinare a radioamatorilor interesați. Peste 30 de participanți au obținut titlul de arbitru județean. Această activitate va continua. S-au revăzut liste cu arbitri ai federației pentru a fi reactualizate. Vom tipări carnete și vom revedea Regulamentul arbitrilor de radioamatorism.

In ceea ce privește antrenorii, se poate arăta că în 1975 și 1982 au fost calificați 98 de antrenori de radioamatorism categoria IV.

Mulți dintre acești nu mai activează. Este deosebit de important să completăm și să întinerim lotul de antrenori.

In decembrie 1989 la FRR s-a organizat un ciclu de pregătire cu șefii de atunci ai radiocluburilor județene. În prezent în multe județe au fost alesi șefi noi la radiocluburi, deci va trebui reluată activitatea de pregătire.

Pentru trecerea antrenorilor de categoria IV-a la categoria III, trebuie susținut un examen cu specialiști de la IEFS și FRR. Am obținut decizia Ministrului Sporturilor în acest sens, am făcut apeluri prin QTC, dar s-a înscris un singur candidat. Rămîne ca sarcină a FRR să stabilească împreună cu IEFS o programă analitică accesibilă.

Deasemeni v-a trebui să obținem de la IEFS locuri în viitor pentru cursurile (fără frecvență) de 2 ani obligatorii în prezent pentru a deveni antrenor. Sunt mulți radioamatori tineri și pasionați care îndrumă și ajută corespondență or poate deveni antrenori pricopii și calificați.

ing. Vasile Ciobăniță - YO3APG - secretar FRR
va urma

OPINII

Ploiești la 02.05.1990

Stimate Domnule Pit, YO3JW

Numele dumneavoastră, indicativul dumneavoastră l-am selectat dintre multe altele în speranță că – doresc – veți accepta o vă răpi puțin timp pentru a răspunde la cele rugate în prezența scrisoarei.

Sunt un ham de rînd ce doresc nespus de mult procurarea a două „jucării”: un PC și un transceiver, cît de cit moderne, în pas cu vremurile noastre.

Mă bucur de vremurile astea, mă bucur de libertate, alerg, caut, mă documentez, am strîns bani românești și am ceva promisiuni pentru cei străinești și în neapărăt a-mi procurat cele două „jucării” mai repejor și (nu însă de neglijat) pentru un raport bun eficiență/preț.

Emissiunile QTC ale domnului Andi YO3AC referitor la PC și transceiver ce se construiesc de către radioamatori de la BRS (Brașov radio society); stîri din ce în ce mai atrăgătoare vizînd apariția pe piața noastră de echipamente de înaltă tehnologie (Adevărul, 4 mai 1990), mă fac să stau în dilemă și să selecțiez cea mai eficientă soluție de rezolvare a dezideratului dorit.

Prin amabilitatea dumneavoastră, prin stăruința dumneavoastră doresc :

– sfaturi, îndrumări, referiri privind utilizarea cît mai eficientă a resurselor existente;

– ce întrezăriți pentru viitorul apropiat referitor la doleanțele mele – oare Jara noastră, FRR, ar accepta ajutorarea hamilor ei în spirit radioamatoricesc, pe cei care solicită acest ajutor ? – oare restul Europei ne-ar înținde o mîndă de ajutor pentru cei ce apropoe o jumătate de secol am fost înțujiți în robie de un tiran ? – ar avea aceeași dorință de ajutor mult îndepărtata și miraculoasă Japonie ?

– sincer vă rugă a-mi destăinui și a vă pune în situația mea – pasiune multă pentru acest hobby – cum ați utiliza cît mai eficient acest cumul de factori știind că dispun de apro-

ximativ numai 20.000 lei – care transceiver, care PC ar fi indicat a-mi procura în cazul meu ; oare aceste echipamente s-ar găsi cumulate într-un singur complex ?

– oare s-ar găsi sub forma de kit, oare aș găsi numai modulele solicitate și eu să le fac, sau, să le asamblez din punct de vedere mecanic, oare... oare...

Scrisoarea de față era dorită a fi trimisă și la YO3APJ, YO3CD, YO3AC. Oare ar accepta acești „ași” a-mi da sfaturi, îndrumări privind cele solicitări prin îngăduință dumneavoastră ?

Oare dumneavoastră sau unul dintre acești „ași” sau care li veți și ar accepta, ar dori a-mi da sub formă de imprumut catalogul cel dețin, dar în ediție recentă. Vă voi asigura de înalța mea loialitate și spirit de sinceritate, solvabilitate.

Vă voi pune în următoare situație ; Sintetă la începutul practicării acestei activități (radioamatorismul), aveți experiență actuală, aveți partea bănească rezervată (cea menționată mai înainte). Cum veți acționa pentru realizarea acestui deziderat pentru un raport optim eficiență/preț.

Aceasta este rugămintea concluzionată.

Dedu T. Aurel YO9BGM

Notă din partea primitorului.

1. După indicativ parese că sintetă autorizat de cel puțin cîțiva ani. În această perioadă nu am auzit niciodată indicativul pe bandă. Eu dacă eram așa de „bolnav” pentru activitatea de radioamatorism nu rezistam să-mi pun atîtea întrebări și puneam mină pe ciocanul de lipit și incropicind cîva mă făceam auzit. După asta, în etape succesive, treceam la modernizarea echipamentului.

2. Dacă aveți bani, și chiar vreți să lucrați în bandă, începeți de la simplu la complex, pe parcurs schimbînd stația pe una din ce în ce mai bună.

3. În perioada trecută era o vorbă. Cine este cel mai bun radioamator ? Cel mai bun radioamator este acela care își plătește taxele la timp, zice că va face, că va construi, va participa, va... și rămîne numai la studiul de vorbe. Sperăm că aceste vremuri au trecut...

4. Dumneavoastră ce părere aveți ?

CUVÎNTAREA PREȘEDINTELUI URE, EA1RF

DL. Președinte, Doamnelor și Domnilor,

Ca președinte al URE, Uniunea radioamatorilor din Spania, am onoarea de a vă spune "bine ați venit" la Torremolinos. În acest colț al Spaniei cunoscut ca un punct turistic de prim rang și care astăzi s-a transformat într-o capitală a radioamatorilor din toate țările.

Pot să declar, că și atunci când s-a hotărît să se înălță aci Conferința, că delegații, observatorii și personalitățile invitate care sunt cu noi, toți vor petrece o perioadă ca oaspeți ai societății noastre și avem responsabilitatea să asigurăm totul astfel ca să fie posibil ca fiecare din dumneavoastră să se simtă bine și mulțumit. Misiunea noastră ca gazde este să va fi să avem grija ca dumneavoastră să vă simțiți bine și să ne asigurăm că v-am oferit toate cele ce sunt necesare. De asemenea stă în răspunderile noastre ca ședințele de lucru să se desfășoare în cele mai bune condiții conform regulilor stabilite de Secretariatul IARU regiunea I prin protocol, sau altfel spus prin "Biblia Conferinței".

Așa cum ne-am angajat la ultima Conferință, cea din Olanda, ne-am pregătit ca noua Conferință să fie una din cele mai bune din istoria IARU. Eu vă garantez că noi ne-am pus toată imaginația și capacitatea de muncă în acest crez și sperăm să reușim.

Această sală este unul din exemplile cele mai bune, având un bun sistem de sonorizare, cu posibilități de traducere simultană, fiecare delegație este bine amplasată, observatorii și invitații sunt și ei instalati confortabil, sincer vorbind standardul sesiunilor este la cel mai bun nivel.

Dumneavoastră veți vedea și verifica că există și alte săli pregătite pentru alte ședințe, cu diferite capacități, fiecare cu dotările necesare, cu locuri confortabile și încăpătoare, cu instalații de sonorizare și prezentare. Există de asemenea birourile de lucru, restaurantul unde se va lua masa, un hol frumos și o grădină cu terasă unde dumneavoastră veți putea să vă plimbați în pauzele de lucru.

Această clădire, drept vorbind, este un Palat proiectat pentru Congresul Internațional care conține tot ceea ce este necesar pentru desfășurarea Conferinței IARU regiunea I, ceea ce confirmă că promisiunea făcută în 1987 în Olanda, de a organiza în Spania cea mai bună Conferință din istoria IARU, a fost respectată.

Trebui să vă spun însă că ședințele de lucru ale Conferinței se vor desfășura în Hotel Costello de Santa Flora, acolo unde suntem noi căzați.

În general, îmi face placere să cred că dumneavoastră sunteți satisfăcuți cu camerele pe care le ocupăți, fiecare cu vedere către Mediterană, cu plaja care este în apropiere și cu amplasarea hotelului în oraș, ceea ce vă permite să faceți o plimbare pe jos la magazine și, de asemenea, cu cele existente în hotel ca: barul, grădina, bazinul, sauna, camerele pentru relaxare sau distracție, coafură pentru doamne, cu multă lumină și soare, toate dindu-ne curaj să credem că IN SPANIA ORICE ESTE POSIBIL SUB SOARE.

Din păcate sălile pentru comisii și grupe de lucru vor avea poate pentru unii locurile cam dure sau neconfortabile. Aș dori să vă spun că aceasta nu din vina URE, și iată de ce. Noi am închiriat acest Palat în totalitate, dar Comitetul executiv al IARU regiunea I și alte asociații ne-au obligat să ne mutăm la hotel, părăsind aceste instalații magnifice.

Eu cred că este cinstit ca dumneavoastră să cunoașteți acestea. De asemenea, eu cred că este bine ca să cunoașteți și următoarele date. Costul închirierii, microfoanele și instalația de sonorizare care au fost necesare să se instaleze în sălile din hotel și pe care IARU regiunea I le cere în Protocol este de 3 milioane pesetas, aproximativ 30 000 dolari, ceea ce reprezintă o sumă importantă și care este de trei ori mai mare decât suma pusă la dispoziție de IARU regiunea I pentru plata tuturor instalațiilor.

Dacă ședințele ar fi avut loc în acest Palat, nu ar fi fost necesar să se cheltuască astfel acești bani și puteți verifica că toate sălile au instalații de sonorizare instalate. Din cauza preștiunilor care ne-au obligat să adaptăm sălile din hotel, noi am pierdut posibilitatea traducerii simultane, având în plus și un spațiu mai redus.

Cu aceste 3 milioane de pesetas, trebuie să spun cu amărăciune și necaz că am fost obligați să-i pierdem risipindu-i, am fi putut să asigurăm participanților la Conferință traducerea simultană în cinci limbi la plenară și în trei limbi la ședințele grupelor de lucru.

Vă rog pentru aceasta că în cadrul lucrărilor sesiunilor dumneavostră, dacă apar unele deficiențe sau inconveniente să căutați să înțelegeți că noi, gazdele, nu am avut intenția de a face economie la bani. Aceasta s-a creat artificial, din temerea unora din membrii Comitetului executiv și a unor membri asociații de a pierde controlul asupra Conferinței.

Cu toate acestea eu suntem sigur că dumneavoastră veți avea o ședere plăcută în Torremolinos.

Bun venit în Spania. Vă mulțumesc pentru atenție.

Thank you EA1RF. Thank you URE. We shall remember our stay in EA1I

PAGINI DIN ISTORIA RADIOAMATORISMULUI

Parafrinând pe prof. N. Lupaș se poate spune că: „Istoria ne ajută să cunoaștem trecutul, să înțelegem prezentul și să credem în viitorul frumos al radioamatorismului românesc”.

Cred că revista noastră trebuie să publice documente, diplome, QSL-uri și fotografii vechi, precum și orice fel de date referitoare la începările radioamatorismului în țara noastră. Cred că ar merita tipărite, pentru a se păstra și pentru generațiile de după noi, toate amintirile legate de începările activității în radiocluburile înființate după război, și mai ales cele referitoare la „marii pasionați”. Cind scriu aceasta, mă gîndesc la oameni precum Dem Dascălu, George Craiu, Anastase Tretea, părintele Stefan Rusu și atâtii alții despre care nu s-a publicat nici un rînd.

Orice informație este utilă, cu condiția să fie reală. La invitația directă făcută de FRR, pînă în prezent au răspuns: YO2CJ, 3LX, 3PI și 3SF. Materialele trimise de primii doi au și apărut în luna aprilie. Rugăm pe toți cei care pot sprinji această rubrică să ne scrie. Documentele originale vor fi returnate posesorilor.

Viața a demonstrat din păcate că odată cu trecerea în nefință a unor radioamatori care nu au avut urmări care să-i urmeze în pasiune, au dispărut și materiale documentare deosebit de importante pentru istoria radioamatorismului nostru.

A.A.R.U.S.

1. Inv. nr. 2. Date. 3. Date. 4.

București, 29 Septembrie 1986

dr

Adr. Y. Popescu
Col. Andrei N. Ito
Craiova

Sabtu OM,

Comitetul de cnd. al IARU, în cîndăia de
joi, 11 Sept. 1986, a adus deciziea să se
reuniunea „Recepția Asociației Amatorilor
Români de Unde Scurtă”, atâtundică că
cândul de receptor YR5EV.

Abucază - vă acușă la cunoștiință, vă doreș
o căt mai ridicată activitate, pentru folosul
atât al Dvs, cât și al Asociației și vă zice
„bună atât și sănătoasă noi”

Prin EA1RF



JURNAL DE BORD

In mod obisnuit, un jurnal de bord incepe odată cu ridicarea ancorei. De data aceasta, aventura noastră - dacă o putem numi astfel, a început cu mult înaintea primei bătăile de motor...

Total a pornit din acea după amiază de început de martie cînd, în sediul Biroului FRR s-a decis ca România să fie reprezentată de o delegație mai amplă la Conferința IARU Regiunea 1 ce urma să se desfășoare la Torremolinos, în Spania, în perioada 1-6 aprilie. Delegația urma să fie formată din Gh. "Gil" Drăgulescu, YO3FU, unul dintre vice-președintii FRR, Marius "Mar" Dăncilă, YO3CD, Contest manager și Stefan "Pit" Fenyo, YO3JW însarcinatul FRR cu presă și relații externe. Dacă pentru primul dintre cei amintiți lucrurile păreau oarecum mai clare, în sensul că se prevăzuseră din timp cele necesare pentru cheltuielile de deplasare din fondurile Ministerului Sporturilor de curind înființat, pentru ceilalți doi, problema era mai încurcată deoarece, deși delegații oficiali, urmău să-și asigure participarea inclusiv transportul din ... buzunarul propriu inclusiv vizele necesare pe pașapoartele personale pentru care resortul de specialitate al Ministerului Sporturilor și-a declinat orice responsabilitate.

THE INTERNATIONAL AMATEUR RADIO UNION

Región 1 - División Conference

TORREMOLINOS - Costa del Sol - Spain

Nepuțind beneficiu de statutul acordat celor cu pașaport de serviciu, ne-am văzut obligați să trecum prin "furcile caudine" ale formalităților impuse turistilor: alegături, de la o ambasadă la alta pentru obținerea vizelor necesare, cozi interminabile la ghisele Băncii Române de Comerț Exterior pentru a intra în posesia valoiei, alte cozi la ghisele Circumscripțiilor Financiare pentru adeverințele necesare trecerii frontierei (și care, de-a lungul, s-au dovedit a fi simple petece de hirție absolut inutile), în sfîrșit, totălă gama de tracăsări, nervi și umiliințe la care, din păcate, mai este încă nevoie să le suportăm dacă dorim să intră, civilizațat, în... Europa ! Nu putem omite aici ajutorul extrem de prețios oferit cu generozitate de dl. Mihăilescu – coordonatorul din Brasov al grupului de asistență medicală „Médecins du Monde” fără de care, autorul acestui jurnal de bord și coechipierul său ar mai fi bătut mult și bine la usile Ambasadelor franceză și italiană din București pentru obținerea vizelor de tranziție. Cu toate acestea, miercuri 28 martie la orele 17,00 eram fericiti posessori ai pașapoartelor vizate astfel că putem începe lungul nostru drum spre Torremolinos.

28 martie, miercuri

În această zi, la orele 21,00, Dacia 1300 cu plinul de benzina lăsat, cu toate documentele de călătorie în regulă, cu cei doi temerari delegați - YO3CD și YO3JW, pornește la drum într-o aventură despre care mulți spunneau că este o nebunie, neacordindu-ne de cinci sănse minime sau chiar lăru de reziliu! Într-adevăr, era greu de conceput că vom putea străbate întreaga Europă, pînă aproape de Gibraltar, avînd drept singure „rezerve” doar cei 100 \$ și două canistre de benzina în plus față de plinul rezervorului propriu al automobilului. Eram însă înarmati cu o doză masivă de optimism, cu moralul foarte ridicat, sacii de dormit erau pregătiți pe bancheta din spate iar în sacoasele de drum hrana rece așteptă doar popasurile de pe traseu! Contam pe fraternitatea și prietenia atât de caracteristică radicantomitorilor din întreaga lume, „familie” căreia dădusem deja de gîrle pe calea undelor despre tentativa noastră.

Așadar, 28 martie orele 21 autoturismul botezat „The Yellow Submarine” [datorită culorii galben 48 l] începe să ruleze, să înghită kilometri în noapte, astfel încât miezul nopții nu se găsește deja la Tr. Severin, în apropierea punctului de trecere al frontierei peste barajul hidrocentralei „Porțile de Fier 1”. Aici, coloană lungă, de cîțiva kilometri, mașini bară la bară, aşteptind să treacă „dîncolo”. Turismul românesc era la început de drum dar, mai trist și penibil era faptul că majoritatea celor ce aşteptau și aglomerau trecerea o faceau doar în speranța obținerii unor cîştiguri banști imediate și facile, făcînd un deserviciu real tărîi prin această râu înțeleasă libertate de a călători și „initiativă particulară” în ale... comerțului exterior.

Din fericire pentru noi [altfel am fi fost obligați să așteptăm la rînd mult și bine] găsim înțelegeră la unul dintre responsabilii administrativi ai punctului de frontieră – după ce, evident, am arătat pașapoartele noastre cu destinația Spania și după ce am explicitat pe larg scopul mai puțin turistic al călătoriei noastre, aşa că, după mai puțin de... două ore eram pe malul drept al Dunării, în Yugoslavia.

29 martie, joi

Prima „ședință tehnică” are drept scop consultarea hărților turistice, alegerea drumului - total necunoscut de astă dată nouă și, din nou, mașina înghite kilometri în noapte. Zorile ne găsesc pe autostrada spre Belgrad pe care-l ocolim pe centură intrind apoi pe altă autostradă - ce leagă Belgradul de Zagreb, Rulăm cu peste 100 km la oră și cu toate acestea, multe mașini ne depășesc în trombă !

Un alt popas - de astă dată ceva mai lung, la bunul nostru prieten Davor YU2TS, la Đakovo, o localitate situată undeva la mijlocul distanței dintre Belgrad și Zagreb și la vreo 40 km nord de autostradă. Aici eram așteptat încă de luni seara, dar, datorită înfrâzterii cu care am obținut vizele, întregul nostru program a trebuit să fie readaptat. Am vizitat radioclubul local - YU2CDS, bine dotat din punct de vedere tehnic și cu un impresionant TH6DXX ce se vedea de departe. Evident, discuțiile noastre, agrémentate cu bere rece și spumosă s-au orientat cu precădere în jurul pasiunii noastre comune - radioamatorismul de performanță.

30 martie, vineri

De dimineță, după o binemeritată noapte de odihnă, am demarat din nou - nu înainte ca Xenia (amabilă și simpatică soție a prietenului nostru Davor) să nu fi adăugat două sacose pline cu de-ale gurii lor Davor, cu un gest mai mult decât generos, să ne fi asigurat plinul de benzinhă și... oarece suport financiar rezervelor noastre și aşa mult redus după cele două perioadi de autostradă!

Din nou la drum, spre Zagreb, apoi se profilează Ljubljana și spre primele ore ale după amiază, în fața noastră, apare următorul punct de frontieră: Trieste. Eram la cîțiva pași de Italia – se simțea deja adierea blindă a Adriaticii, soarele era parcă mai generos. Formalitățile normale de frontieră, alte cîteva zeci de kilometri și oprim în plin centrul orașului Trieste capitala provinciei Friuli-Venezia Giulia, loc de reședință al altui vechi și bun prieten, cunoscut doar din traficul radio: 13BLF Venanțio sau „Jack” cum este cunoscut în bandă. Jack și-a venitrea noastră căci înainte de plecarea din Djakovo, prin intermediul telefanului, îl anunțase de sosire.

Cu înădrută mîndrie, Jack ne prezintă palatul parlamentului provincial – adeverătoră operă de artă ofit din punct de vedere arhitectonic și al dotării tehnice. De fapt, era în joc orgoliul său de „părinte”. Intrucât, aşa cum ne-a explicat cu lux de amânanție Jack, întregul sistem de intercomunicație, televiziune în circuit închis, mijloace de înregistrare, redare și amplificare audio etc., au fost concepuți și lucrate executată sub direcția sa supraveghere. Ca inginer specialist în electronică, acesta era apoi său la dorarea tehnică a acestui important edificiu guvernamental (și de-altele locuri său de muncă) – un mod specific italienilor de a-și dovedi atașamentul față de lucruri natale.

Nu putem să ne despărțim de Jack înainte de o-i vizita „shack”-ul unde, ca la un odevărat „lup de mare” (cu ani în urmă Jack a lucrat ca inginer-ofițer cu transmisiiile în flota comercială italiană) totul este impeccabil aranjat și ceea ce impresionează încă de la prima vedere sunt cele cîteva manipulațoare telegrafice din vitrină (ce să-i facă I mare posuime mai este și CW-ul !). Evident, o masă pregătită cu mult gust de XYL de pe care nu puteau lipsi spaghetele și Campani, drepti operativi !

Din păcate cursa noastră contra-cronometru în care eram angrenați nu ne permite să dăm curs omobilei invitației de a mai petrece o noapte la Trieste așa că, după călduroase strângeri de mină și îmbrățișări, Dacia noastră a pornit din nou în noapte să depășească localii, ale după locuitare.



30/31 marzo

Trafic de noapte intens, ne apropiem de Venezia. Zărim în fugă cîteva gondole pe un canaletto. Denumiri de localități cu rezonanță atîn în istorie și în cultura europeană: Padova, Vicenza, Verona înlănuite de Romeo și Julieta, Mantova, Cremona, vestirile artizanilor lăutari, Piacenza, părăsind apoi, în dreptul Tortonei autostrada spre Genova pentru a ne întrepta spre Savona. Ne apropiem din ce în ce mai mult de frontieră franco-italiană. Traversăm de fapt, pe autostradă, în noapte, tot nordul Italiei la sud de Lago di Garda, cu o scurta oprire la Cremona, ocolind pe „centură” localitățile pentru a cîștiga timp. Din nefericire, tocmai timpul era inamicul nostru nr. 1!

Autorada spre graniță franceză urmărește, de pe înalțul falezei, coasta Mării Liguri și, sub noi, pe șoseaua numită „via Aurelia” se înșiră alte localități cu denumiri muzicale: Albisola Marina, Noli, Pietra Ligure... Părăsim totuși autostrada, coborind spre fântâni, la Loano, unde eram astăzi de înînsoțul Libero - IYXN, un alt bun și vechi amic de care mă leagă altfel omintiri plăcute din traficul radio de zi cu zi. Întinire emoționantă. În „stil italian”, chiar în buze portului turistic al localității unde, amicul Libero este patronul unui mic magazin ce oferă spre vinzare echipamente și accesorii radio necesare navigației. Alături de Libero se află și Umberto IYOH. Îmbrățișări, stringeri de mină, ultimele informații... DX, fotografii și bineînțeles, nelipsita „una grande caffè forte” pentru conducătorul auto și... recordanțe pentru copilot!

amicul Libero este secretarul clubului „Marconi” [căva asemănător cunoscutului Club HSC], al căruia scop este de a reuni în rîndurile sale cit mai mulți operatori telegrafisti din Italia și restul lumii. Clubul are drept președinte de onoare pe marchiză Marconi – văduva primului experimentator italian și părinte al radiocomunicațiilor fără fir, Guglielmo Marconi. Atât astfel, cu această ocazie, despre eforturile dirijate ale conducerii Clubului pentru promovarea trâficului radiotelegrafic, alături de o altă puternică organizație italiana cu profil similar – INORC (Italian Navy Operators Radio Club). Chiar și Libero este membru al INORC datorită activității sale îndelungate în marina militară și comercială italiană după 1945 undeava prin Marea Chinei II].

Timpul se scurge însă nemilos și cu părere de rău trebuie să ne despărțim de simpaticii noștri interlocutori și gazeze, cu promisiunea fermă că întoarcere să ne oprim din nou în alt de frumosul oraș-port Loano.

Urcam din nou pe autostrada în timp ce pasajul se schimbă; treceam peste viaducte și prin numeroase tuneli, renunțând deocamdată la plăcerea de a străbate cele cîteva minunate localități însirate de-a lungul coastei figure : Albenga, Alassio, Imperia, San Remo.



Este ora 20,30 cind trecem la Ventimiglia, frontieră franceză, sub privirile indiferente și plăcute ale vameșilor italieni și francezi. Eram pe teritoriul jăilor membre ale Comunității Europene – alături de drapele de stat ale celor două jăori flutura steagul albastru înstelat al Comunității. Totul se petreceea ca și cind, prin București ai trase de pe Bd. Magheru pe Bd. Bălcescu continuându-ți drumul cu aceeași viteză! Ne gîndeam: oare pe cind așa ceva și la... Tr. Severin-Kladovo?

Din nou autostrada, același trafic intens în ambele sensuri, lumea grăbea spre casă sau spre locuri de distracție, doar noi priveam cu interes kilometrajul care ne arăta că sătem abia la jumătate de drum! O scurtă oprire tehnică – plinul de benzină, motiv pentru a face „inventarul de casă” în rezervele noastre ca să topesc vâzind cu ochii.

Inserarea se îlăsa grăbită, concomitent cu apariția jerbilor de lumini ce semnalau, rînd pe rînd, localitățile depășite pe... centură! Spre stînga noastră, jos, pe coastă, Monte Carlo, Nisa și Cannes. Atenția era îndreptată însă spre indicatoroare rutiere care te obligau să tii pasul (adică viteza!) cu traficul: minimum 100 km/h apoi 120 km/h. Dacia noastră, de o căre revizie tehnică se ocupase amicul luijică YO9AGM, mai gheoa, mai grijă, dar principalul era că ne ducea tot înainte – iar înainte însemna deocamdată principalul nod rutier de la Aix-en-Provence și apoi frontieră spaniolă!

31 martie/1 aprilie

Deși 1 aprilie – ziua ghidușilor, era atât de aproape, am încercat să o păcălim noi, oferindu-ne cu dărmicie, câteva ore de somn, în mașina parcată în apropierea unui motel. Alături de noi, se pregătea să facă același lucru, dar mult mai comod, șoferul unui TIR uriaș ce se întreține spre Barcelona.

Zorile zilei ne găsește din nou pe drum, Aix-en-Provence fiind deja depășit de mult. La 7 dimineață ne oprim într-un orășel ce obia se trezea din somn – era dumincă dimineață, puștiu pe străzi, doar noi doi singuri clienți ai unui bistro unde o cafea fierbințe și amără (la „frumosul” preț de 2 \$!) ne-a trezit de-a binele. Ce să-i faci, distracție se plătește!

Rulând din nou pe panglica de asfalt trecând prin Arles, Montpellier, Béziers, Narbonne – nume care evocă imagini din istoria atât de frămintată a Franței din volumele „Regilor blestemati”. Ne gîndeam: oare ce vom putea povesti amicilor la întoarcerea acasă despre o Franță străbătută în noapte, pe autostradă în ritmul a 110–120 km/h? Ne conșolam însă că poate, la întoarcere, nemoind presați de timp vom putea vedea mult.

La ora cînd în insoritul Torremolinos – de care ne mai despărțeau încă peste 1500 km!, delegații asociațiilor de radioamatori din mai multe jăori Europei, Africii și Orientului apropiat se pregăteau să asculte discursurile inauguraile ale Conferinței, noi străbăteam în vîfeză Perpignanul – ultima localitate mai importantă înainte de granita ce desparte Franță de Spania. Eram în căutarea lui Hervé F9VN – speranță pentru noi de a ne putea refață însoțitorul epuizat al rezervorului de benzină! Ajungem să sunăm la ușa apartamentului dar... Aflăm din vecini că, probabil, oasă cum obisnuiește, Hervé se află la cea de a doua sa reședință, undeva prin nordul Spaniei dar fără putință de a șătă adresa să exacță de acolo.

O consolare găsim în faptul că, în timp ce în nordul Franței prețul benzinei este de 5,5 F/litru aici, în Sud, este de... numai 4,9 F/litru așa că, apelind practic la ultimul măruntiș, facem din nou plinul și renunțăm, pentru moment, la „plăcerea” de a mai plăti taxa de autostradă, îndreptindu-ne cu toată vîteza spre La Perthus – punctul de frontieră.

Traversăm La Perthus – orășel în care comerțul cu suveniri este în floare și în care „merg” atât banii francezi cit și cei spanioli (în acele momente acest lucru ne interesa prea puțin!). O porțiune de „no man's

land” de circa 2 km și în sfîrșit, administrația frontalieră spaniolă din La Jonquera, Vameșii, mai atenți de astă dată – vedeați plăcute de înmatriculare mai deosebite decât cele cu care erau obișnuiați, ne soluță însă, astăzi că venim tocmai din România!

Piesajul începe să fie cu totul altfel decât cel cu care ne obișnuiseră: porțiuni mari de teren arid, ars de soarele puternic al Sudului, dealuri acoperite cu un soi ciudat de arbori – plantări de măslini după cum aveam să afâm, denumiri noi de localități, cu altă rezonanță melodiciu, stil diferit de construcții prin localitățile traversate.

Încercăm să dăm de gîre amicilor UKW-isti din Barcelona despre sosirea noastră și ne frămîntăm mintile asupra unei soluții. Deodată, la marginea de sosea, deasupra unei côteșe se profilează cele 5 elemente ale unui „tribander”. Tragem pe dreapta și... succes! Amicul Pit, în chip de parlamentar, reușește să convîngă stăpîna casei să-i permită o convorbire telefonică cu Barcelona (posessorul beam-ului avea doar închiriată acolo o cameră, în marginea localității Gerona, din motive de... TVI!). Sîntem așteptați de Enrique EA3BTZ – problema fiind doar cum vor reuși să găsim Plaza d'España în Barcelona!

Mai avem aproape 200 km pînă acolo. Gonim din nou pe sosea, amuzindu-ne din cînd în cînd de imaginea vreunui „torro” uriaș, din tablă (în chip de monument!) cocotat pe virf de deal și care se profilează pe cerul incredibil de albastru. Eram în patria corridelor și a torreadorilor, a flamencoului și al ghitarselor!

Barcelona! Viitoarea gazdă în 1992 a Jocurilor Olimpice, metropola cu aproape 5 milioane de locuitori, cunoaște peste tot febra pregătitorilor pentru marele eveniment: sănătate, drumuri deviate, construcții gigant, reclame, afișe, trafic auto infernal. Reușim cu toate acestea să ajungem cu bine în Plaza d'España de unde, în curînd, Enrique sosie cu mașina, ne va conduce spre o suburbie mai înînătărită a capitalei catalane, la reședința lui Magin EA3UM. Aici găsim o adevarată echipă de împătmîniți ai UHF-VHF: Ramon EA3AQJ, Jose EA3DXU, Javier EA3DBQ care, împreună cu „boss”-ul EA3UM făceau ultimele teste ale echipamentelor în vederea apropiorii concurs EME din dimineața viitoare.

Cu toată obosalea drumului parcurs, nu putem să-i refuzăm pe amfibrionii să ne prezinte cu lux de amănuite, întreaga „uzină” ultrascurtită! Antene, piloni, echipamente ultramoderne, computer profesional, cameră de lucru, vederi telecomandată și instalată în virful pilonului, principală la circa 35 m înălțime pentru verificarea operativă a... fermei de antene, echipamente de măsură și control, amplificator liniar de... 1 kW în 1296 MHz! Este într-adevăr greu de „digerață” totul dar, prietenii noștri spanioli, mindrindu-se în același timp cu ceea ce aveau, ne-au făcut o adevarată demonstrație de profesionalism în... amatorism radio!



Grijili însă cu soarta noastră, știind că mai avem de rulat a două zile peste 1000 km, ne-au condus la o mică pensiune și extrem de discretă ne-au rugat să acceptăm contribuția lor prietenească la reușita expediției noastre. Eram de-acum salvați, la propriu și la figurat! Puteam din nou, a doua zi să astimpărăm „setea” Daciei pentru drumul ce mai era de străbătut.

2 aprilie, Iuní

După un somn adinc și fără vise, ne trezim la ora 5. Afără plouă, și picăturile grele ce le auzeam căzind mă îngrijorau. Cum vom putea oare menține „strucul”?

În mai puțin de o jumătate de oră, necesară doar pentru un duș și o schipare ca la armată, pornim mașina și ne așternem la dorm. Renunțăm după numai 40 km la soseaua națională ce urmărea Jârmul Mediteranei și, cu strîngere de inimă și... pungă, intrăm pe autostrada mai sigură ce leagă Barcelona de Alicante.

În față sosea, în stînga Mediterana cu Costa Dorada și apoi Costa del Azumar, în stînga începe să apară livezile de lămă și portocali bordate de palmieri. Nume ciudate, cîteva cîndva în copilărie: Tarragona, Benicarló, Benidorm, Castellón de la Plana. Deși aproape la ora prînzului Valencia (nu era în corcodus!) pentru ajunge apoi la Alicante – cel mai important centru urban de pe Costa Blanca. De aici părăsim autostrada – fără regrete, întrînd pe „Nacional-340” îndepărțindu-ne totodată de Mîditerranea și, cu strîngere de inimă și... pungă, intrăm pe autostrada mai sigură ce leagă Barcelona de Alacante.

Se apropie seara, înținuim se lasă mult mai repede decât la noi acasă. Mai avem doar 60 km pînă la Torremolinos dar nici cafeaua nu mai poate îndepărta obosalea celor aproape 1050 km parcursi în această zi. Decidem să oprim la intrarea în localitatea Torre del Mar, sub un felinar, cîpind din nou la... sacii de dormit. Curînd, toropiti de somn, visam la intrarea noastră triumfală de a două zi în Torremolinos!



ANTENA COAXIALA PENTRU 80 DE METRI

Antena descrisă în continuare este realizată dintr-o bucătă de cablu coaxial în $\lambda/4$ a căruia tresă exterioară constituie portiunea sa radiantă.

Antena se alimentează la bază cu cablu coaxial de 50 sau 75 de ohmi făjă de un sistem de contragreutăți, obținându-se, prin un acord îngrijit, un raport de unde staționare apropiat de 1/1 pe toată banda de 80 de metri.

Prin dimensionarea corespunzătoare a radiatorului în $\lambda/4$ și a contragreutăților aferente, această antenă se poate folosi în orice gamă de frecvențe.

Construcția antenei începe prin tăierea la dimensiune ($\lambda/4$) a unei bucați de cablu coaxial și a unor radiale (cca. 20,8 metri pentru 3,6 MHz).

Este de remarcat faptul că în acest caz se ia în calcul lungimea fizică nu cea electrică a cablului coaxial (nu se ia în considerare factorul de velocitate al acestuia).

La unul din capetele cablului, conductorul central se leagă împreună cu tresă exterioară. În acest loc se atașează și o bucată de sirmă lăsată ($\varnothing 1,5$ mm) de circa un metru lungime care va servi ulterior la acordul antenei.

La capătul opus, conductorul central al cablului coaxial radiant se leagă la sistemul de contragreutăți iar tresă exterioară la conductorul central al cablului coaxial de alimentare.

Modul de realizare al acestei antene este ilustrat în figură.

Linia de alimentare poate avea orice lungime, funcție de distanța la care este amplasată antena față de emițător.

Amplasarea antenei în spațiu disponibil nu este critică. În figurile 1 și 2 sunt schițate doar cîteva din numeroasele variante posibile.

Este de notat faptul că lungimile secțiunilor orizontale și verticale ale radiatorului nu sunt critice (atât timp cât pe ansamblu se încadrează în $\lambda/4$). Conexiunea dintre antenă și sistemul de contragreutăți se face întotdeauna la nivelul solului sau al terasei blocului pe care este amplasat acest sistem.

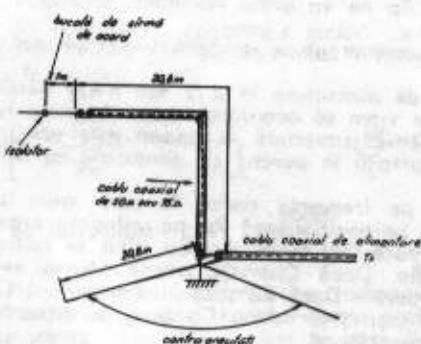
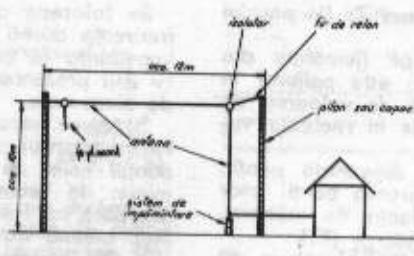


FIG. 1 ANTENA TIP „INVERTED L” PENTRU 80m REALIZATA DIN CABLU COAXIAL



ANTENA REALIZATA IN FORMA DE L ÎNVERSĂ
Acasă metodă de suspendare asigură polarizarea antenei atât în plan orizontal
cât și vertical

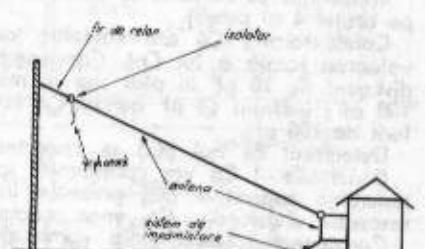


FIG. 2 ANTENA COAXIALA REALIZATA SUB FORMA DE „SLOPER”

DIPLOME

EXPO TEHNICA TELEORMAN 1990

Pentru obținerea diplomei sunt necesare realizarea a minim 4 puncte realizate în 1990. Ele pot fi realizate în CUPA TELEORMAN (09/10.06.90). 1 QSO cu stație de club din TR = 2 pct.; 1 QSO cu stație din TR = 1 pct. Cererea + QSL pentru corespondenți + 10 lei se trimit la: RCJ Teleorman, C.P. 5, 0700 Alexandria/TR.

3 aprilie, marți

Ora 6,30 dimineață! Cu siguranță, colegii noștri de la Torremolinos mai erau încă în brațele lui Morfeu, după o seară „agitată de discuții” (aşa cum aveam să afliam ulterior). Noi însă pormi din nou la drum, stimulați de gindul că doar cîțiva kilometri ne mai despart de întâi.

„The Yellow Submarine” își făcea și de astă dată datoria, rulind linistit spre vest.

In față Malaga – cu vinurile ei vestite, cu bulevarduri largi și trafic auto atât de intens îla această oră matinală. Găsim totuși fără dificultate, în noianul de indicațioare, acel „Nacional-340” ce merge, în continuare, pînă la Cadiz (trecînd pe lîngă Gibraltar), făcînd astfel legătura dintre jumîl Mediteranei și cel al Atlanticului.

La numai 30 km în față este Torremolinos și parcă mașina merge mai ușor. În sfîrșit, indicatorul mult așteptat. Ne ghidăm acum după planul orașului și după cîteva viraje, în față noastră apare superbă siluetă a hotelului „Castillo de Santa Clara” – locul de desfășurare al Conferinței IARU Regiunea 1!

Era ora 8 – seoseam deci la timp pentru a mai prinde... micul dejun și sedințele de dimineată.

Dacia 1300 ia loc cuminte, după exact 3960 km parcursi fără probleme deosebite, în parcare hotelului, flancat de alte surori mai mari și mai noi. Merita cu prisosință această odihnă intrînd și-a făcut pe deplin datoria. Era rîndul nostru de a intra în... arena! Olé!

(continuare în nr. viitor)

Pentru a realiza acordul antenei pe frecvența de lucru, se introduce în circuitul liniei de alimentare un instrument pentru măsurarea raportului de unde staționare (SWR) iar acesta se conectează la un emițător de mică putere (1 - 5 wati) acordat în mijlocul benzii de 80 de metri.

La început, raportul de unde staționare poate fi destul de nefavorabil. Pentru a îmbunătăți acest raport, se va aciona asupra bucații suplimentare de sîrmă, scurtînd pe rînd, bucațî de circa 10 cm lungime. După fiecare operație de scurtare se va verifica adaptarea antenei cu linia de alimentare.

Dacă prin scurtarea antenei raportul de unde staționare crește, înseamnă că antena este prea scurtă și va trebui să lungim bucața de sîrmă de acord în mod corespunzător.

Dimpotrivă, dacă nici prin eliminarea bucații de sîrmă suplimentare nu obținem un raport de unde staționare satisfăcătoare, va trebui să scurtăm bucață de circa 10 cm din cablu coaxial radiant. Nu vom fi desigur, ca după fiecare operație de scurtare să reconectăm tresă la conductorul central al cablului coaxial.

Dacă procesul de acord cere puțin efort, la terminarea acestuia vom obține un raport de unde staționare apropiat de 1/1 pe întreaga bandă de 80 de metri fără a recurge la ajutorul unui transmatch, lucru puțin probabil în cazul altor antene.

Desigur, folosirea unui cuplu de antenă este binevenită și în această situație pentru atenuarea suplimentară a radiatiilor parazite ale emițătorului.

Cu ajutorul unui transmatch, antena descrisă se poate folosi cu bune rezultate, și în banda de 40 de metri.

Cu toate că această antenă lucrează destul de bine și cu o singură contragreută, rezultatele vor fi proporțional mai bune în cazul folosirii mai multor contragreută (radiale).

Această antenă este ușor de construit și amplasat în spații restrînse și nu în ultimul rînd – eficientă.

Corneliu Făurescu, 8700 Constanța, C.P. 11

ALRO-25

Pentru obținerea diplomei sunt necesare obținerea a 25 puncte. Sunt valabile QSO după 01.06.1965. QSO cu 7 KFH = 10 pct., cu YO7/Slatina = 5 pct., YO7/OT, YO5/BH, YO4/TL = 3 pct.; obligatoriu QSO cu Slatina. Se poate obține pe benzi, și/sau moduri de lucru ori anual. Cererea vizată se trimit la YO7AWQ, C.P. 13, 0500 Slatina 1, OT, împreună cu 15 lei/ diplomă.



de Marius M. Dăncilă YO3CD

APARAT PENTRU MĂSURAREA ANTENELOR ȘI LINIILOR DE ALIMENTARE ÎN US

Acest aparat se folosește pentru determinarea: • frecvenței de rezonanță a antenelor; • acordului antenei; • impedanței și rezistenței antenelor; • lungimii electrice specifică a linilor de alimentare; • factorului de velocitate a linilor de alimentare;

CARACTERISTICI TEHNICE

Lucrează în domeniul microvoltilor (cca 50–150 μ V) • acoperă domeniul de frecvență de la 1 la 80 MHz • măsoară componente rezistive de la 1 la 300 Ohmi • măsoară componente capacitive de la 10 la 200 pF • înălțură doza de improvizare la construcția antenelor și ajustarea linilor de transmisie • folosește ca detector selectiv chiar receptorul radioamatorului • necesită minim de investiții • componente indigene: 100%.

Construcția aparatului este foarte simplă și constă dintr-un generator de zgomot cu diodă Zener, care livrează o tensiune de zgomot de bandă largă (1–80 MHz). Această tensiune este aplicată unui amplificator de bandă largă (T_1, T_2, T_3) și livrată primarului transformatorului de bandă largă, T_r .

De pe transformator semnalul este aplicat unui circuit puncte și detectorului care este chiar radioreceptorul radioamatorului.

Este necesar ca cele două ramuri ale secundarului lui T_r , să fie perfect egale (priza mediană strict la mijloc).

Brațul 3 al punctii conține elementele reglabile:

R_p – rezistență calibrată, variabilă, cu buton gradat în gama 0–300 Ohmi, a rezistenței uzuale a antenelor.

C_p – condensator variabil cu buton gradat în pF, pentru determinarea reactanței antenei.

Condensatorul C_p are valoarea totală de 200 pF cu poziția de echilibru la 100 pF, compensată de capacitatea fixă din cea de a patra ramură a punctii (C_6).

Rotirea condensatorului variabil (C_p) într-o parte sau alta față de poziția de echilibru relativ (100 pF), indică caracterul inductiv sau capacativ al reactanței antenei pentru o anumită frecvență, precum și anularea acesteia (zero absolut), la rezonanță.

Impedanța de măsurat se conectează la borna Z_x (în paralel pe brațul 4 al punctii).

Condensatorul C_6 are valoarea de 100 pF (jumătate din valoarea totală a lui C_p). Condensatorul C_p este calibrat în diviziuni de 10 pF în plus sau în minus față de valoarea de 100 pF; (notația \emptyset pF pentru C_p corespunde în realitate valorii de 100 pF).

Detectorul de nul (R_x) se conectează în diagonala punctii.

Diviziunile $+C_p$ vor corespunde la echilibrarea punctii unor reactanțe capacitive (X_c) prezente în impedanță de măsurat, respectiv diviziunile $-C_p$, unor reactanțe inductive (X_l).

Componentele folosite la construcția aparatului trebuie să fie de bună calitate, iar C_p, R_p, Z_1, C_6 și T_r cer o atenție deosebită.

Rezistențele folosite sunt de tip miniatură de 0,25 W. Transistorurile T_1-T_3 sunt BC 109. Condensatoarele C_1-C_4 sunt ceramice.

Transformatorul (T_r) de bandă largă este realizat pe un tor de ferită cu două găuri (balun la TV Grigorescu), prin care se bobinăază patru fire torsadate de \emptyset 0,3 mm, 4 spire. Sfîrșitul unei înfășurări se conectează cu începutul celeilalte, rezultând un primar cu 8 spire și un secundar cu 2×4 spire.

Dioda Zener (Z_1) trebuie sortată pentru o tensiune de zgomot maxim la frecvența maximă de lucru.

Condensatorul C_6 este de 100 pF $\pm 10\%$ styroflex.

Potentiometrul R_p trebuie să fie de 250–300 Ohmi, liniar, de către mai bună calitate, cu carcasa de plastic sau ebonită. Nu se recomandă carcasa metalică întrucât introduce capacitați parazite.

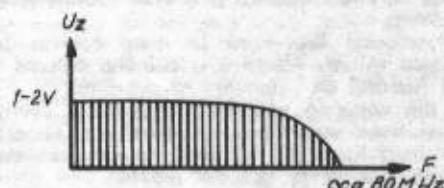
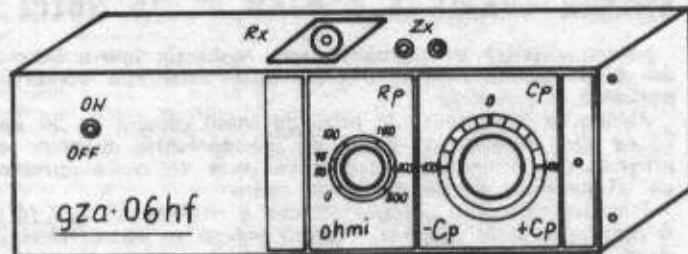
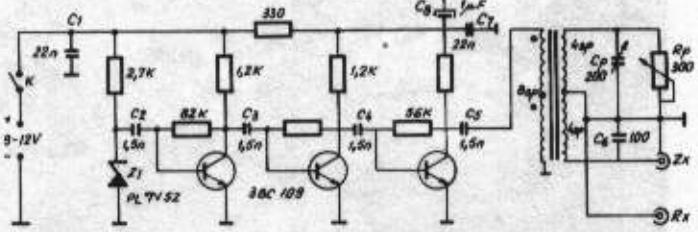
Condensatorul variabil C_p trebuie să fie cu variație liniară de capacitate (plăci de formă semicirculară). Se recuperează din echipamente vechi și se ajustează pentru valoarea de 200 pF.

Legăturile la elementele punctii trebuie să fie făcute căt mai scurt și căt mai rigid. Aparatul se alimentează cu 9–12 Vcc.

Întreg montajul se ecranează într-o cutie de aluminiu.

Etolonarea lui R_p și C_p se face folosind o punte RC sau rezistențe chimice neinductive, etalon.

Schela de principiu se poate vedea în fig. 1.



SPECTRUL UZ AL DIODEI ZENER

PROCEDEE DE MASURA

1. ANTENE

a) - Verificarea frecvenței de rezonanță a antenei

Se poziionează R_p pe valoarea impedanței liniei de alimentare a antenei. Se poziionează C_p pe \emptyset . Se caută pe scara receptorului pînă se obține minim de semnal audio. Se regăstă R_p .

Frecvența citită pe scala receptorului este frecvența de rezonanță a antenei, iar R_p ne va arăta rezistența antenei.

b) - Acordarea unei antene pe o anumită frecvență dorită

Se folosește o linie de alimentare în $\lambda/2$ sau $n\lambda/2$ pentru frecvența dorită la care vrem să acordăm antena. În acest fel impedanța la capătul liniei conectată la aparat este aceeași cu cea prezentată de antenă în punctul de conexiune cu linia de alimentare.

Se pună receptorul pe frecvența dorită la care vrem să facem acordul antenei. Se poziionează R_p pe valoarea impedanței liniei de alimentare. Se caută din C_p pînă se obține minim de semnal audio. Dacă $C_p = \emptyset$ atunci antena este acordată pe frecvența dorită. Dacă C_p pică în domeniul $+C_p$ (X_c), antena este prea scurtă, iar dacă C_p pică în domeniul $-C_p$ (X_l) antena este prea lungă.

2. MASURAREA LINIILOR DE ALIMENTARE

a) - Linie de alimentare în $\lambda/2$

Se conectează linia la borna Z_x , inserind o rezistență neinductivă de 100 Ohmi între Z_x și linie și se scurcuitează capătul liniei. Se poziionează R_p pe 100 Ohmi.

Se acordă scara receptorului pe frecvența dorită să acordăm linia de alimentare.

Dacă linia are lungimea electrică $L_e = \lambda/2$ minimul de zgomot se va obține pentru $C_p = \emptyset$.

Dacă minimul se obține în domeniul $+C_p$ linia este prea scurtă, iar dacă minimul este în domeniul $-C_p$ linia este prea lungă.

După terminarea măsurătorii se măsoară lungimea fizică (L_f) a cablului.

b) - Linie de alimentare în $\lambda/4$

Se procedează ca la punctul „a” dar capătul liniei de alimentare se lasă în gol.

3. MASURAREA FACTORULUI DE VELOCITATE ȘI LUNGIMEA FIZICĂ A UNUI MULTIPLU DE $\lambda/2$

Factorul de velocitate în general diferă de cel dat de fabricant datorită discontinuității de calitate a izolantului sau a altor factori de influență.

Pentru măsurarea precisă a factorului de velocitate (V_f) se procedează ca la punctul „2.a”. Se măsoară lungimea fizică (L_f) a cablului și se citește frecvența (F) la zgomotul minim. Rezultă că: ($F = \text{MHz}$).

$$V_f = \frac{L_f}{150/F}$$

Cunoscind factorul de velocitate V_f se poate calcula imediat o lungime egală cu un multiplu de $\lambda/2$, cu formula:

$$L = Vf \times \frac{150}{F(\text{MHz})} \times n, \text{ unde } n = 1, 2, 3, \dots = \text{nr. de}$$

/2 care ne interesează pentru calculul liniei.

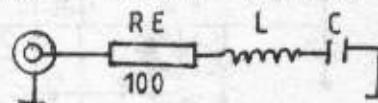
După tăierea cablului la lungimea L rezultată din formulă se poate face o nouă măsurătoare cu puntea.

4. MASURAREA CIRCUITELOR REZONANTE, A CAPACITĂȚILOR ȘI A INDUCTANȚELOR

a) Circuit rezonant serie

Pentru determinarea frecvenței de rezonanță se folosește următorul circuit:

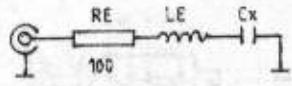
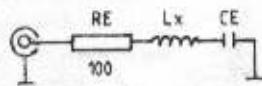
RE = rezist. etalon 100 Ohmi



Se pune C_p la \emptyset și R_p la 100 Ohmi. Se reglează frecvența receptorului pînă se obține minim de zgomot. Frecvența de acord reprezintă frecvența de rezonanță a circuitului.

b) Măsurări de capacitate și inductanță

Se folosește o capacitate etalon $C_e = 100 \text{ pF}$ și o bobină etalon $L_e = 5 \mu\text{H}$. Se determină frecvența de rezonanță serie ca la punctul „4.a”.



$$\text{Se calculează: } L_x = \frac{25330}{F^2 \times (+C_p)} \text{ și } C_x = \frac{25330}{F^2 \times (-C_p)}$$

$F = \text{MHz}$, $L_x = \mu\text{H}$, $C_x = \text{pF}$

Folosind acest aparat orice radioamator cu un minim de investiții poate să-și rezolve toate problemele care le ridică adaptarea unei antene sau a unei linii la transceiver sau poate să-și proiecteze antene noi.

YO8RAA - M. Popel

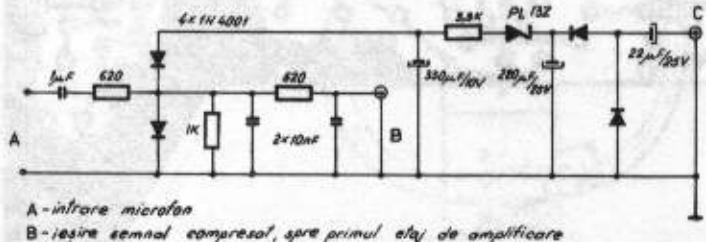
COMPRESOR DE DINAMICĂ

Sunt cunoscute procedee de limitare (compresie) în RF sau AF, menite să contribuie la creșterea eficienței emisiunilor SSB. Fiecare procedeu prezintă anumite avantaje și dezavantaje.

In continuare se prezintă o metodă simplă de reglare automată a nivelului de ieșire de la un amplificator de microfon, indiferent de intensitatea semnalelor sonore aplicate microfonului. Acest procedeu de reglare automată (ALC) se poate aplica oricărui amplificator de microfon care nu este prevăzut cu alte sisteme de compresie. Tensiunea de AF preluată de la ultimul etaj al amplificatorului se aplică la borna C. După redresare și filtrare se obține o tensiune continuu care după ce trece prin dioda Zener (elementul de prag) comandă deschiderea diodei semi-conductoare montată în paralel cu intrarea. Microfonul se conectează la borna A, iar intrarea amplificatorului la borna B.

Sistemul este simplu și nu necesită reglație dificile. Pragul de limitare se poate regla prin alegerea diodei Zener.

Rotaru Marian, YO7CEG-GJ
1400 Tîrgu Jiu, CP. 25



A - intrare microfon

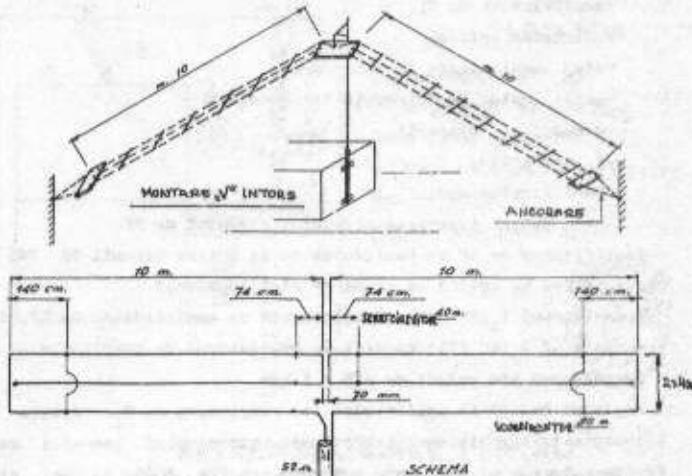
B - ieșire semnal compresat, spre primul etaj de amplificare

C - semnal de la ieșirea ultimului etaj amplificator de microfon

ANTENA MORGAIN 40/80

Intrucît problema principală ridicată de radioamatori pentru benzile de 40 și 80 m este în general a spațiului pentru antenă, această antenă poate fi instalată și ca V intors. Este recomandabil de a face testul în poziția definitivă în care va urma să lucreze. Pentru a face ca antena să rezoneze în frecvențele de lucru dorite, se va proceda astfel: fixați acele de scurcircuitare (se realizează din două ace cu gămălie la care se cositorește o bucată de cablu lițat de 3-4 cm lungime) în pozițiile indicate pe desen. Măsurăți SWR pe 7070 și apoi la 7000 KHz. Dacă la 7000 SWR scade, deplasați acele spre centrul. Pentru un acord perfect, SWR pe 40 m nu trebuie să depășească raportul 1:1 cu puterea maximă a emițătorului. Repetați același test și în banda de 80 m, procedind ca la 40 m, având în vedere însă că, dacă SWR scade spre frecvențele joase, acele de scurcircuitare trebuie să fie de 5 cm SWR minim în 80 m poate ajunge la 1,3:1. După efectuarea probelor se vor fixa definitiv acele. Pentru o funcționare optimă a antenei este necesar să se respectă cu stricteză desenul alăturat. Realizarea antenei se face din cablu lițat izolat în plastic. În acest plastic se îngig acele astfel încât să facă contact cu lija din interior. Pentru accesul comod se recomandă folosirea unui scripete cu care antena să fie urcată sau coborâtă.

I2VXD

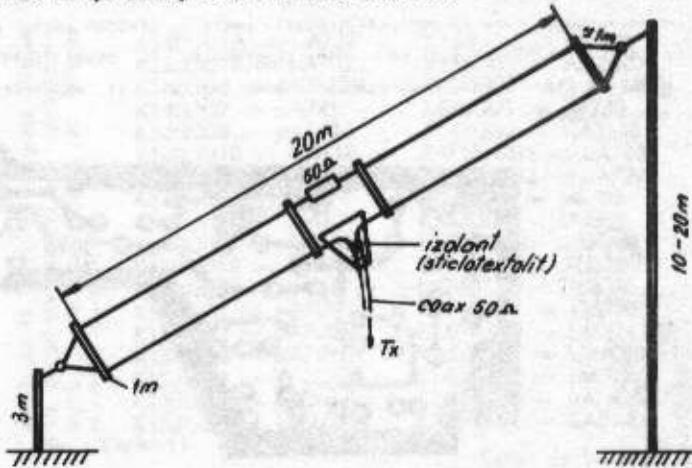


MERITĂ SĂ FIE ÎNCERCATĂ

Antena T2FD în toate descrierile apare cu scăriță. VK5RG a descris-o într-un mod cu totul nou, foarte ușor realizabil, recomandată pentru domeniul de frecvențe între 3,5..30 MHz, fără să specifice SWR-ul realizat. Simplitatea constă în alimentarea printr-un cablu coaxial de 50 ohmi.

Cele două fire paralele pot fi distanțiate cu ajutorul a patru sau mai multe distanțiere din lemn de esență tare îmbibate cu parafină, sau cu alt material izolant de rezistență mecanică corespunzătoare (de incercat cu tub PVC galben). Rezistența - ca și în cazul antenei clasice - trebuie să fie pur ohmică, și să suporte minimum 20% din puterea ieșită pe antenă. (În cel mai rău caz se pot lega în paralel mai multe rezistențe de wattaj mai mic).

Dacă antena confirmă așteptările, ați obținut un radiant multiband ieftin, despre ale cărui experimentări rugăm informații pe YO6ADW, în special SWR-ul în diferitele benzi, rezultate comparative, cu alte antene existente.



RECEPTOR R.G.A. 3,5 MHz

Radiogonometria, sport ce îmbină armonios atletismul cu tehnica presupune pe lîngă o bună pregătire fizică a sportivului, și o aparatură adecvată. Radioreceptorul trebuie să satisfacă următoarele cerințe:

- să aibă o bună sensibilitate;
- să aibă greutate redusă;
- să fie rezistent la șocuri;
- să fie ergonomic.

Radioreceptorul pe care vi-l propunem în continuare, inspirat după unele realizări ale lui YD9BERT, satisfacă toate aceste cerințe, remarcindu-se prin rezistența și ergonomia sa. Astfel, datorită formei sale este comod în utilizare și datorită amplasării judicioase a butoanelor, reglajul se realizează ușor.

Montajul electronic (fig.1) este realizat pe baza circuitului TDA 1046 (IPRS), care combine toate blocurile necesare construirii unui radioreceptor de înaltă performanță. Blocurile componente ale circuitului TDA 1046 sunt:

- amplificator de RF;
- oscilator intern;
- etaj amestecător;
- amplificator de frecvență intermediară;
- demodulator simetric;
- filtru activ;
- amplificator audio;
- bloc pentru măsurarea nivelului cîmpului de RF.

Amplicarea de AF se realizează cu al doilea circuit BA 741 a cărui ieșire se aplică la casca de mică impedanță.

Tranzistorul T_1 (BF 509), funcționează ca amplificator de RF, iar tranzistorul T_2 (BC 171) constituie oscilatorul de purtătoare.

Purtătoarea are valori de 455 ± 1 kHz.

Reglajul manual al amplificării se realizează cu P_1 . Acesta se folosește în apropierea stației de emisie cînd semnalul este foarte puternic și reglajele automate din TDA 1046 nu mai sunt eficiente. Acordul pe frecvență stației de emisie se face cu P_2 .

Alimentarea este asigurată de 6 baterii R 6.

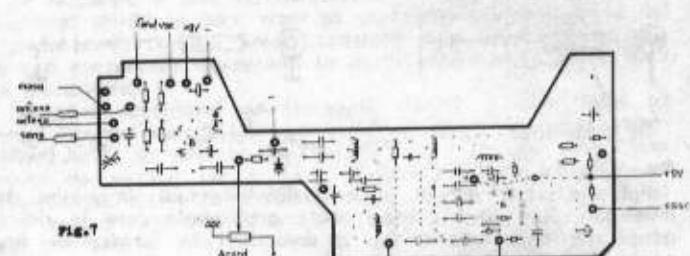
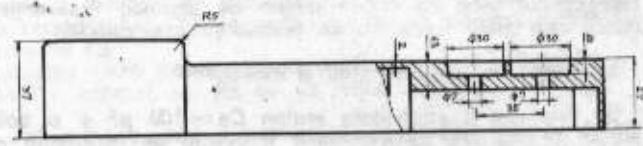
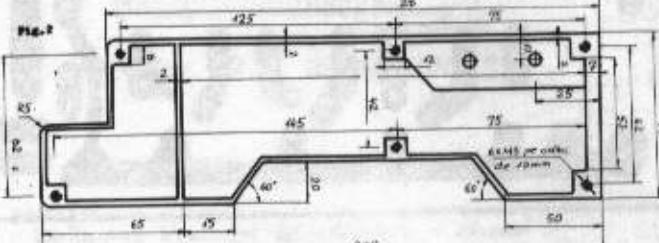
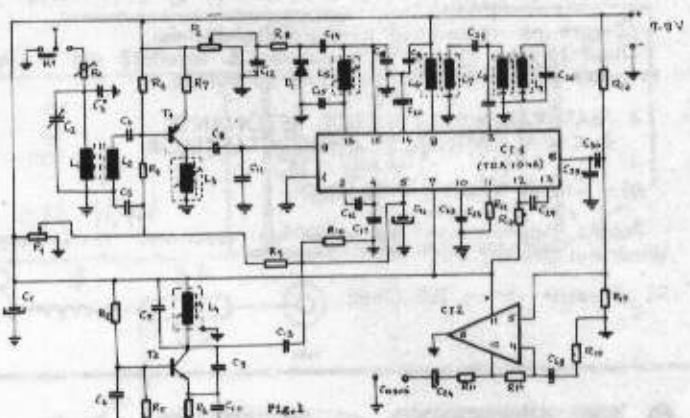
Cutia receptorului este realizată din Al turnat și apoi prelucrat, iar capacul este din tabă de Al cu grosime de 1 mm.

Antena este de tip cadru, confectionat din ţesătură de Al cu $\phi = 10\text{--}12$ mm. Diametrul cadrului este 245 mm și prezintă la capete o deschidere de 4-6 mm. În fig. 2, 3, 4 și 5 se prezintă detalii constructive ale cutiei și antenei.

Bobinele L_1 și L_2 se realizează cu conductor de Cu cu $\phi = 0,4$ mm izolat cu PVC avind $L_1 = 6$ spire și $L_2 = 1$ spiră.

Antena baston (sens) are lungimea de 450 mm, este demontabilă și se introduce în circuit prin comutatorul K. Cadrul și antena de sens se solidarizează printr-o piesă din material plastic, asamblarea făcindu-se cu suruburi M4.

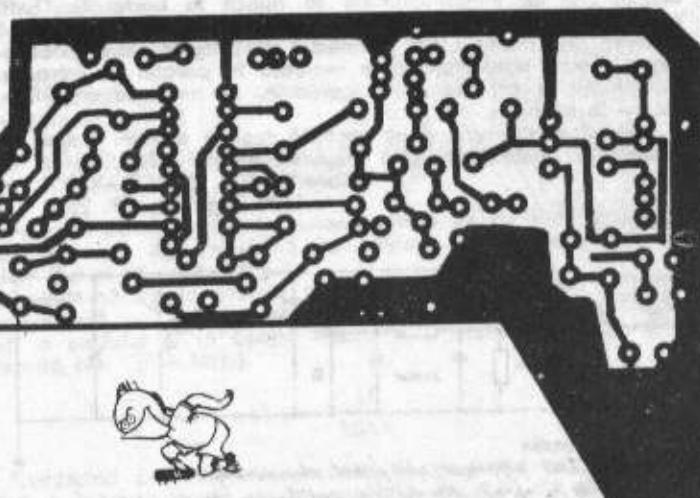
Pentru reglaje se verifică frecvența oscilatorului local cu un frecvențmetru care se cuplează inductiv peste L_5 ($f=3145$ kHz), pe L_3 și L_4 (f=3575 kHz) și pe L_4 din generatorul de bătăi ($f=455$ kHz). În fig. 6 se prezintă cablajul imprimat și amplasarea componentelor.



BOBINE

L_1 -6 spire conductor conexiuni $\phi = 0,4$ izolație PVC
 L_2 -1 spiră conductor conexiuni $\phi = 0,4$ izolație PVC
 L_3 -16 spire conductor $\phi = 0,2$ - oală ferită FI sunet TV cu C.I.
 L_4 -75 spire conductor $\phi = 0,8$ - oală ferită FI 455 kHz "Albatros"
 L_5 -20 spire conductor $\phi = 0,2$ - oală ferită FI sunet TV cu C.I.
 L_6 -75 spire, L_7 -10 spire, L_8 -10 spire, L_9 -75 spire, toate cu conductor $\phi = 0,08$ - oală ferită FI 455 kHz "Albatros"

Fig.6



Fond var. +9V -

Acum receptor poate fi folosit pentru trafic puțind în locul filtrului cu bobine, un filtru mecanic adecvat.

LISTA DE MATERIALE

CONDENSATORI

- C₁-47μF/16V
- C₂-10-60μF-semireglabil
- C₃*-prin tatonare acord
- C₄-10nF
- C₅-47nF
- C₆-47nF
- C₇-330pF-stiroflex
- C₈-330pF
- C₉-1nF
- C₁₀-22nF
- C₁₁-4,7nF
- C₁₂-10nF
- C₁₃-10pF
- C₁₄-100pF
- C₁₅-47pF
- C₁₆-0,1μF
- C₁₇-0,1μF
- C₁₈-68pF
- C₁₉-1nF-stiroflex
- C₂₀-22μF/6V
- C₂₁-4,7μF/6V
- C₂₂-20pF
- C₂₃-0,1μF
- C₂₄-22μF/16V
- C₂₅-47nF
- C₂₆-1nF-stiroflex
- C₂₇-120pF
- C₂₈-22μF/16V
- C₂₉-4,7nF
- C₃₀-0,1μF



REZISTENȚE

- R₁-25K-semireglabil
- R₂-39K
- R₃-5,6K
- R₄-6,2K
- R₅-39K
- R₆-2,2K
- R₇-1K
- R₈-100K
- R₉-5,6K
- R₁₀-3,3K
- R₁₁-100Ω
- R₁₂-5,6K
- R₁₃-4,7K
- R₁₄-10K
- R₁₅-1K
- R₁₆-100K
- R₁₇-180K

POTENȚIOMETRI

- P₁-100K
- P₂-50K

COMUTATOR

- K₁-2x2 poziții

DIODE

- D₁-BB 139

TRANZISTORI

- T₁-BF 509
- T₂-BC 171

CIRCUITE INTEGRATE

- C. I. 1-TDA 1046
- C. I. 2-βA 741

Rusnac Gheorghe YO9FE

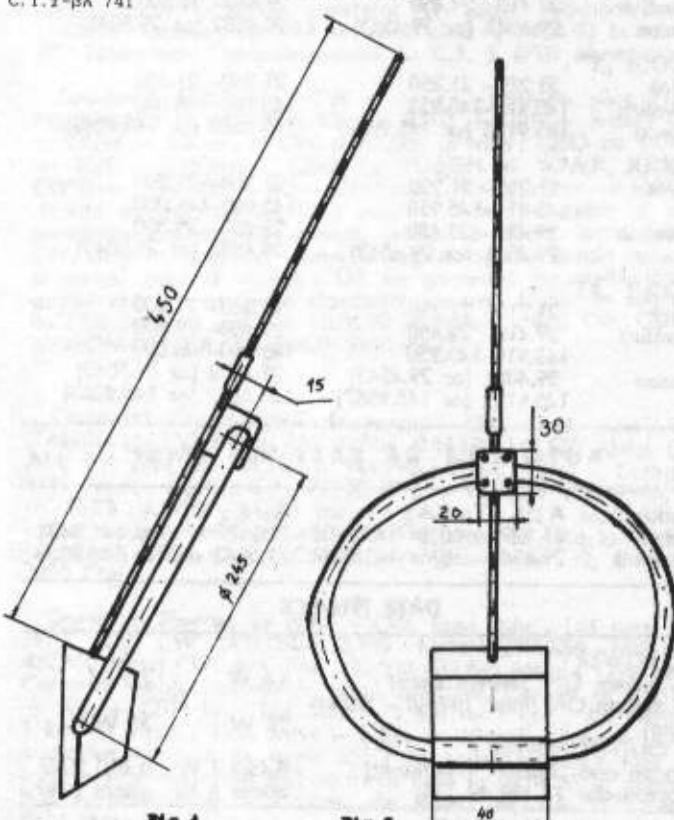


Fig. 5

PRESELECTOR

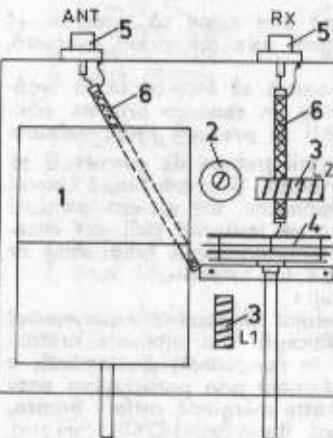
Pentru a realiza o eficacitate maximă a acestui preselector este necesară ecranarea lui.

In acest scop confectionarea cutiei se va face după procurarea celor trei piese principale: Condensator variabil dublu; torură de ferită și comutatorul. Personal am folosit un condensator variabil tip Mamaia identic cu cel folosit în transceiverul A 412. Comutatorul va avea doi găleți cu 3 poziții introducând între găleți un ecran.

Cele două toruri vor fi din același material și având aceleași dimensiuni.

Dacă nu avem acces la un Qmetru sau o punte L.C. de precizie stabilirea numărului de spire se face prin tatonări. După montarea pieselor, ca în figură, se face acordul pe frecvență de 7050 KHz care va trebui să fie plasat la mijlocul cursei condensatorului variabil. Cu ajutorul condensatorului semivariabil se acordă circuitele pe aceeași frecvență. Prin modificarea valorilor L.C. preselectorul poate fi folosit și pe alte benzi, dar rezultatele obținute pe frecvențele mari (peste 10 MHz) vor fi mai modeste.

Comentariul și realizarea practică,
Emil Rădulescu, YO3ABL



LEGENDA:

- 1-Condensator variabil
- 2-Condensator semivariabil
- 3-Tor ferită bobinat
- 4-Comutator 3 poziții cu 2 găleți
- 5-Mufe BNC
- 6-Cablu coaxial



RETRANSLATOARE PENTRU RADIOAMATORI DIN R. UNGARĂ

Frecvență	Indicativ	QTH :
145.600	KG5RVB	Budapest
145.612,5	HG3RVB	Fonyód
145.600	HGØRVA	Debrecen
145.625	HG6RVA	Galyatető
145.662,5	HG1RVA	Zalaegerszeg
145.662,5	HG8RVC	Szeged
145.662,5	HG9RVB	Miskolc
145.675	HG5RVA	Budapest
145.687,5	HG8RVD	Csávoly
145.700	HG8RVB	Békéscsaba
145.712,5	HG2RVA	Kőrishegy
145.725	HG9RVA	Kis-köhát
145.737,5	HG3RVC	Paks
145.762,5	HG8RVA	Kecskemét
145.775	HG3RVA	Pécs

ECHIPAMENTE
următoarele circuite integrate liniare
au parametri identici sau aproxiimativ
egali și se pot înlocui în
diferite
montajele electronice:

- K140UD1A = μA702
- K140UD1B = μA702
- K140UD6 = MC1456C
- K140UD7 = μA741
- K140UD8 = μA740
- K140UD10 = LM118
- K140UD11 = LM318
- K140UD12 = μA776
- K140UD14 = LM308
- K140UD17 = OP-07E
- K140UD18 = LF-355
- K140UD20 = μA747
- K153UD1 = μA709
- K153UD2 = μA709A
- K153UD3 = μA709A
- K153UD4 = WCC188
- K153UD6 = LM301A
- K154UD1 = HA2700
- K154UD3 = AD509
- K154UD4 = HA2520
- K157UD2 = 2 × LM301
- K544UD1 = μA740
- K544UD2 = CA3130
- KM551UD1 = μA725
- KM551UD2 = μA739
- K553UD1 = μA709
- K553UD2 = LM301
- K553UD3 = μA709A
- K574UD1 = AD513
- K574UD2 = TL0837
- K1401UD1 = LM2900
- K1401UD2 = LM324
- K1407UD2 = LM450
- K1408UD1 = LM343
- K1408UD2 = μA747C
- K1409UD1 = CA3140

Culeg de YO3APG

UUS - O CENUŞAREASĂ?

Pentru mareea majoritate a radioamatorilor activitatea se rezumă la a lucra în unde scurte. În acest scop se studiază, se pregătesc echipamente, receptoare, emițătoare, transceive, antene, cheltuindu-se în final bani mulți, după care se înmagazinază în această activitate multe, multe ore, zile și nopți în scopul de a realiza radiolegături cu alte stații, pentru amuzament sau pentru performanță, adică lucrul cu stații că mai rare și că mai depărtează.

Paralel cu acești fanati scurțiști mai există o minoritate care, ori din faptul că nu cunosc telegrafia, fie că au migrat din scurte, devin adeptii undelor ultrascurte.

Numeric pare că sunt mulți, dar de fapt ei sunt puțini. Dacă ar fi să-i numeri pe cei activi degețe de pe care le avem ar fi suficiente. Dintre ei se dețină cei care au părăsit scurtele pentru a trece la această activitate. Ei mai cunosc telegrafie. Un mare avantaj.

Din punct de vedere al dotării în gamele de unde ultrascurte trebuie să recunoaștem că nu prea avem cu ce lucra. Dacă pentru 144 MHz mai există ceva și aceasta se vede cu ocazia paradei ocazionate de campionatul republican de UUS din august, în 432 MHz ele sunt la nivel de numai 10-15% față de 144 MHz, iar pentru 1926 MHz, cu toate că se acordă o grămadă de puncte în campionat, stațiile care posedă „ceva” sătare, pînă la 10 în tot YO.

Doamnelor și Domnilor, cred că este cazul să încercăm să pătrundem în Europa! Acest slogan este din presa existentă, nu-i o inovație.

Ar trebui ca totuși federația noastră să încearcă să ia legătura cu industria electronică română. În ceea ce privește echipamentele, în reclamele de la IEMI se prezintă radiotelefoane pînă la 450 MHz. Noi, radioamatorii trebuie de asemenea să acceptăm ideea că toate acestea costă. și costă bine! Uneori trece de 10.000 lei. Aceste echipamente sunt pentru emisii în MF. Pentru a avea o acoperire pe teritoriul ţării sunt necesare repeatoare, care instalate în anumite locuri bine alese ar putea asigura comunicații siguri pe tot teritoriul.

Aici o paranteză, dacă permiteți!

În zilele de 4-6 mai a.c. s-a instalat un repetor experimental în KN2RK (cabana Babele în Bucegi). Din motivele arătate (lipsă de aparat, activitate numai în campionat) participarea a fost slabă. Zona deservită și confirmată prin participarea unor stații a acoperit o suprafață care este mărginită astfel: Breaza, Cîmpina, Ploiești, Urziceni, Caracal, București, LZ2KSL (Siliștră), LZ2AB (Șișuman), LZ2KRT (Tîrgoviște, BG) în zona de sud, iar în nord Tg. Secuiesc, dealul Feleacului de lîngă Cluj-Napoca. Au lipsit stații din Galați, Brăila, Brașov, Craiova, Sibiu, Ocna Mureș, Bistrița, Tg. Mureș și alții.

Ca remarcă, cu toate că s-a anunțat la QTC, cu toate că s-a încercat în 80 m să se scoată stații noi, acest lucru nu a dus la nimic. Majoritatea susținând că nu au antenă, că stația nu este instalată, că...

Oare știu colegii noștri că se aproape sezonul de ES (E sporadic). Dacă nu du echipamentele gata de lucru cum vor reuși ei să iasă în bandă cînd apare propagare!

Ce ne oferă ultrascurtele? Pentru unii să reușești să faci o legătură cu Balotești (părere unor scurțiști din București!). Ce puțină imagine! Ce lipsă de informare! Or ști ei că se pot realiza legături și la peste 15.000 km? Dar, există totuși acest dar... Dacă în scurte poți realiza acest lucru cu cijiva wați, o sîrmă și cu sansa de propagare, apoi în ultrascurte pentru așa ceva îți trebuie echipament, nu glumă.

Dar pînă la 15.000 km mai sunt multe de făcut. Așa că, să ne uităm la cele mai accesibile. În scurte se lucrează în cw, ssb, rtty și sperăm în curînd și în alte moduri de lucru. În ultrascurte se folosesc și MF, iar ca procedee de lucru, acestea sunt mai diverse; legături în limita vizibilității directe fără sau cu repeator, legături prin propagare troposferică, prin FAI, prin MS (reflexii pe urme de meteorită), prin TEP (propagare transeuatorială), prin EME (reflexii pe lună), legături prin repeptori activi de pe sateliți, lată numai prin enumerarea lor cătă posibilități există. Oare ce ne oprește? Problemele tehnice? Da. În alte părți onorații confratii se duc la magazin cu cărtea de credit și își aleg ceea ce își doresc, dau comanda, semnează și pot trece la emisie... Oare mai este valabilă ideea că un radioamator este acea persoană care se autoinstruiește? Oare citirea prospectului de folosire îl învăță ceva. Dacă el nu aude și nici nu știe pe unde circulă și cei ai radiofrecvență, urmează oare pentru acești „radioamatori” o posibilitate de a trece la alte activități în afara de tipul celor de tip „conversație” ca la telefon?

Majoritatea celor care au trecut la MS sau EME și-au realizat echipamente prin construirea lor individuală sau de cele mai multe ori în colaborare.

De asemenea un alt adevară, în scurte poți face un emițător și cu un BD., dar în ultrascurte nu mai fine. Sunt necesare o serie de componente adecvate. Dar așa cum pentru amatorii de 11 GHz au apărut, să ar putea încerca și pentru unele frecvențe ceva mai modeste! Totul depinde de cel care vor să nu să facă treabă. Sau poate încă nu sunt rentabile?

Nu doresc să intru în detaliiile activității în ultrascurte, dar să mai remarcă un aspect. Foarte mulți ultrascurtiști din Europa se interesează de unele careuri din YO în care nu există activitate. Oare nu ar fi cazul să se răspindească acest ultrascurtism în toate zonele YO? În acest scop instalarea unor repeptoare ar putea fi un impuls. Echipamentele ar putea fi luate din casările care se fac la cei care au sau au avut radiotelefoane apropriate de 144 MHz. În acest scop ar trebui depistate locurile cu astfel de aparate înainte de a fi distruse! Apoi luate și trase în bandă de radioamatori. Prin instalarea repeptoarelor să ar putea organiza o rețea de urgență care prin intermediu unor stații să ar putea forma o rețea națională.

Prin folosirea de stații amplasate pe mașini (j/m) se poate astfel asigura accesul în zonele afectate și se pot obține informații necesare chiar în timpul deplasării.

Pornind de la lucrul în MF, văzind ce se poate realiza în ultrascurte este posibil ca în viitor să apară unii care își vor canaliza activitatea (și banii) către acest domeniu în care încă nu s-au spus toate.

In această idee aș insista la asigurarea unei rubrici permanente pentru cei care își desfășoară activitatea în ultrascurte în care fiecare să-și prezinte realizările. Vă aștepțăm.

Pit YO3JW

RS 12 și RS 13 sunt frații sateliștilor RS 10 și RS 11 și au fost construite la Muzeul Tsiolkovsky pentru istoria cosmonauticii din orașul Kagnia, un centru industrial la 180 km sud-vest de Moscova. Coordonatorii proiectului sunt Alexandr Papkov și Victor Samkov. Acești sateliți care sunt montați pe sateliți din seria „Cosmos” folosiți în sistemele de navigație a navelor maritime. Cele două sisteme RS 12 și RS 13 au fost montați pe sateliți la sfîrșitul anului 1988. Data lansării este necunoscută și depinde de necesitățile sistemului de navigație maritimă. Data lansării va fi probabil în 1990. Regretăm confuzia privind data lansării în spațiu.

Orbita va fi polar circulară cu o medie a înălțimii de 1000 km, perioada de 105 minute, în inclinarea orbitei de 83 grade.

QRG TRANSPONDER

	RS 12	RS 13
MODUL „A” :		
uplink	145.910-145.950	145.960-146.000
downlink	29.410-29.450	29.460-29.500
beacon	29.4081 (or 29.4543)	29.4582 (or 29.5043)
MODUL „K” :		
uplink	21.210-21.250	21.260-21.300
downlink	29.410-29.450	29.460-29.500
beacon	29.4081 (or 29.4543)	29.4582 (or 29.5043)
MODUL „T” :		
uplink	21.210-21.250	21.260-21.300
downlink	145.910-145.950	145.960-146.000
beacon	145.9125 (or 145.9587)	145.8622 (or 145.9083)
MODUL „KA” :		
uplink	21.210-21.250	21.260-21.300
downlink	145.910-145.950	145.960-146.000
beacon	29.410-29.450	29.460-29.500
MODUL „KT” :		
uplink	21.210-21.250	21.260-21.300
downlink	29.410-29.450	29.460-29.500
beacon	145.910-145.950	145.960-146.000
	29.4081 (or 29.4543)	29.4582 (or 29.5043)
	145.9125 (or 145.9587)	145.8622 (or 145.9083)

AUTOMAT DE RASPUNS „Robot”

modul	A ; K ; T ; KA ; KT	A ; K ; T ; KA ; KT
uplink	21.1291 and/or 145.8308	21.1385 and/or 145.8403
downlink	29.4543 and/or 145.9587	29.5043 and/or 145.9083

DATE TEHNICE

DC POWER :		
All system OFF [Sistem oprit]	4,6 W	3,5 W
All system ON (max. output - sistem pornit)	25 W	35 W
RF OUTPUT POWER :		
Beacon and „Robot” (low/high)	0,45/1,2 W	0,45/1,2 W
Transponder TX (29 or 145)	about 8 W	about 8 W

Enjoy..! 73.

Cules de YO3APG

CALENDAR COMPETIȚIONAL IUNIE 90

INTERN

US – Cupa Teleorman 3,5 MHz (CW-SSB) etapa I 09.06.90–03 + 05 UTC; etapa II 10.06.90–03 + 05 UTC.

Concursul ALRO-25 3,5 MHz (CW-SSB) 03.06.90–03 + 05 UTC.

UUS – Concursul Constructorul de mașini – 144 MHz 23.06.90–15 UTC + 24.06.90–15 UTC.

Floare de mină 144 + 432 MHz 30.06.90–15 UTC + 01.07.90–15 UTC.

RGA – Campionatul republican – etapa de calificare 14 + 16.06.90 la Cimpulung Moldovenesc/SV.

Cupa Feroviarul – 09 + 10.06.90 la Cimpulung Moldovenesc/SV.

EXTERN

WWWA – World Wide South America Contest – CW only în cele 6 benzi clasice – 09.06.90/15.00 UTC pînă 10.06.90/15.00 UTC, SOSB, SOMB, SOMB QRP (Pinput 10 W), MOMB; RST + 001; QSO cu EU = 2 pct.; QSO cu Am. sud = 8 pct.; QSO cu DX = 4 pct.; Multiplicator – ţări DXCC + prefixe din Am. sud pe fiecare bandă. Fișe + summary tip FRR pînă la 30.06.90 la: WWSA Contest Committee, P.O.Box 18003, 20772 Rio de Janeiro, RJ, Brazil, S.A.

AA – All Asia Contest – fone în cele 6 benzi clasice – 16.06.90/00.00 UTC pînă 17.06.90/24.00 UTC, SOSB, SOMB, MOMB, RS + pt. OM = 2 cifre = vîrstă, penitru YL = 00; QSO numai cu stații din Asia; 1 QSO în 1,8 MHz = 3 pct.; 3,5 MHz = 2 pct.; restul = 1 pct.; Multiplicator – nr. prefixe din Asia pe fiecare bandă; Fișe + summary tip FRR pînă la 10.07.90 la: JALR-AA Contest 1990, P.O.Box 377, Tokyo Central, Japan.

Concursul Buzludja – în două etape: I – 23.06.90/18 UTC + 24.06.90/04 UTC; II 24.06.90/06–14 UTC; SO portabil și SO fixe, 144 și 432 MHz în CW + FONE; RST + 001 în continuare de la etapă la etapă + QTH loc; 1 km/144 MHz = 1 pct.; 1 km/432 MHz = 2 pct.; Scor = suma punctelor total; Fișe + summary tip FRR pînă la 10.07.90 se trimit la: ARC LZ2KAD, P.O.Box 191, 5300 Gabrovo, Bulgaria.

Regulamente (pe scurt)

Cupa Teleorman – CW, Fone, mixt conform plan FRR – Participant: IS, IJ, SWL, ES, EJ, RS(T) + 001 (în fiecare etapă) + județ; QSO cu 9KPM, 9KIE, 9KPC, 9KXD, 9KVA = 10 pct.; QSO cu TR = 5 pct.; QSO cu YO9 (fără TR) = 3 pct.; QSO cu alte stații = 2 pct.; SWL obțin aceleasi pct. cind recepționează ambele indicații și ambele numere + județ; Multiplicator: județe + cite diferențe stații din TR în fiecare etapă; Scor = suma punctelor × suma multiplicatoarelor. Fișele + summary tip FRR se trimit pînă la 14.06.90 la adresa: RCJ Teleorman, Cupa Teleorman 90, C.P. 5, 0700 Alexandria/TR.

Concursul ALRO-25 – CW și fone – conform plan FRR – Participant: IS, IJ, SWL, ES, EJ, RS(T) + 001 + județ; QSO cu 7KFH = 20 pct. în CW și 10 pct. în fone; QSO cu YO7/OT = 10/5 – CW/fone; QSO cu YO5/BH și YO4/TL – 6/3 – CW/fone; alți YO – 4/2 – CW/fone; Multiplicator = județ + + cite stații diferențe din OT; Scor = suma punctelor × suma multiplicatoarelor; Cu aceeași stație se poate lucra atât în CW, cât și în fone, dar numai în segmentele de bandă acordate și numai după 5 minute; OT nu confează ca multiplicator; stația din OT vor avea clasament separat. Fișele + summary tip FRR se trimit pînă la 10.06.90 la adresa: RCJ Olt, Concurs ALUROM-25, C.P. 13, 0500 Slatina/OT.

Concursul Constructorul de mașini: CW, fone, mixt; CW (144,050–144,150 MHz), CW + SSB (144,150–144,500 MHz) CW, AM, FM (144,500–144,845 și 144,990–145,800 MHz) – Categorii: STN Fixe – IS, EJ, STN PORTABILE – IS, ES; CONTROL = RS(T) + 001 + QTH loc; 1 km = 1 pct.; Multiplicator careul mediu. Fișe + summary tip FRR se trimit pînă la 28.06.90 la adresa: RCJ Cluj – Constructorul de mașini '90, C.P. 168, 3400 Cluj.

Concursul Floarea de mină – CW, fone, mixt; 144 (vezi mai sus); 432 CW (432,050–432,150 MHz) CW-SSB (432,150–432,500 MHz) CW, AM, FM (432,500–432,800 MHz); 1296 MHz. Categorie: stații individuale, stații colective. Control = RST + 001 + QTH loc; 144 MHz – 1 km = 1 pct.; 432 MHz – 1 km = 5 pct.; 1296 MHz – 1 km = 10 pct.; Scor = suma punctelor obținute în urma QSO în toate benzile; Fișe pe bandă + summary tip FRR se trimit pînă la 05.07.90 la adresa: RCJ – Maramureș – Floarea de mină '90, C.P. 220, 4800 Baia Mare 2.

CUPA DECEBAL

În zilele de 1–3 mai 1990 s-au desfășurat în pădurea Căpriocăra de lîngă municipiul Deva, întrecerile de radiogoniometrie dotate cu trofeul „CUPA DECEBAL”. Deși RCJ Hunedoara a adresat invitații la peste 20 de radiocluburi județene, la această ediție au participat doar radioamatori din județele: HD, CL, AR, DB și DJ. Organizarea bună a întrecerilor a fost asigurată de: Hora Marcel (2BJS), Basa Vasile (2LEG), Dema Ion (2AIA), Rusnac Gh. (9FE), Urcan Viorel (2-1574/HD), Noje Vlaicu (2FL) și binetințele Pantelimon GH (2BBB). Trofeul care conform regulamentului se atribuie echipei oaspete ce realizează cele mai bune rezultate, a revenit Radioclubului Județean Călărași.

Trebue remarcate rezultările bune obținute de YL Sonoc Felicia, la 3,5 MHz dar și numărul redus al juniorilor mici.

Clasamentele pentru cele două probe (3,5 și 144 MHz) se prezintă astfel:

3,5 MHz

Seniori

- Marcu Adr.
- Pantelimon Marius
- Babeu Pavel
- Mereuță Jenică
- Soare Răzvan
- Firescu Fl.
- Buzoianu Toni
- Necășu Eugen
- Petre Mircea

Senioare

- Sonoc F.
- Precupăș Liliana
- Pantelimon M.
- Veibili Cristina
- Buzoianu Rodica
- Crețan Simona

HD

HD

HD

HD

CL

DJ

Juniori

- Rusu Cosmin
- Vuvrea Cristian
- Nagy Ion
- Veres Nic.
- Velniciuc Mircea
- Magidici Marius
- Back Gh.

Junioare

- Bortos Lucica
- Hrebenciuc M.
- Spăluță Dorina
- Dobre Simona
- Hepcal Georgeata

HD

HD

CL

HD

AR

Junioare mici

- Vuvrea Adrian
- Pavel Cristian

Senioare

- Urcan Viorela
- Urcan Daniela
- Panc Daniela
- Mereanu Ana
- Costache Mariana
- Alexandru Petruța

HD

HD

HD

AR

CL

CL

144 MHz

Seniori

- Pantelimon M.
- Babeu Pavel
- Marcu Adr.
- Mereuță Jenică
- Petre Mircea
- Firescu Fl.

Senioare

- Veibili Cristina
- Precupăș Liliana
- Buzoianu Rodica
- Sonoc Felicia
- Pantelimon M.
- Crețan Simona

HD

HD

CL

HD

HD

DJ

Juniori

- Vuvrea C.
- Veres Nic.
- Rusu Cosmin
- Pavel Cristian

Junioare

- Dobre Simona
- Hrebenciuc M.
- Bortos Lucica
- Spăluță Dorina

HD

HD

HD

CL

DESPRE QSL

DJ6SI anunță: după terminarea unei DXpediții va răspunde într-un interval de șapte luni. Dupa expirarea acestui termen nu va mai răspunde și QSL-urile întinzute vor fi returnate prin birou. Toate QSL-urile din DXpedițiile vechi vor primi răspuns numai pînă la 31 lunie 1990. Sistemul de răspuns și prioritățile sunt astfel: cu mai mult de 2 dolari, cu 2 dolari, cu 1 dolar, cu 1 IRC, cu SASE (timbre DL). Cele care nu au plătit de răspuns sunt trimise prin birou. Astfel, Baidur specifică: „Orice DX-man care nu este de acord cu acest sistem poste să nu mă chemă în pile-up. El trebuie să aștepte o altă DXpediție care să fie mai ieftină. Trăim într-o epocă cind chiar și sportivi olimpiici au parte de un suport financiar. Acest lucru nu era înainte. Sunt chiar aşa de amatori? Ham spirit? Pentru mine toate încep cu problemele de echipament și cu tehnica de lucru, nu cu un QSL care vine după un an. Unele DX-pediții tipăresc QSL-urile după un an. Oricine primește QSL-ul lui de la mine dacă este trecut în log și îl trimită direct. Unii însă nu trebuie să suprasolicite. Eu în evidență a banilor primiți la fiecare DXpediție. Astfel că oricind pot să dovedesc oricui că re scrie că a trimis 5 dolari și nu a primit QSL că de fapt a trimis numai 1 IRC”.

DIVERSE

Nu uitati, anul acesta SIMPO '90 va fi la Cluj. • Poate cu acest prilej se va organiza și tirgul radioamatorilor. Aviz organizatorilor pentru a asigura cadrul organizatoric și de a pregăti chitantele pentru închirierea standurilor! • Pe cind organizarea clubului CW YO. Cine se încumetă să ia inițiativa? • Primul repetor experimental YO în banda de 144 MHz a fost testat în zilele de 4-5-6 mai a.c. Cei care l-au folosit s-au declarat mulțumiți. Sperăm că MPTC să ofere și cadrul legal de autorizare, iar FRR să găsească un loc de instalare care să-i asigure și existența în timp. • A apărut CALL-BOOK YO 1990 - doritorii se pot adresa la RCJ sau direct la FRR. • Pentru cei care doresc, ca în ediția următoare să aibă adresa definitivă pentru trimitere postale sau au modificări să le trimîtă de urgență pe adresa FRR. • MPTC promite (să sperăm că va fi și posibil!) benzile WARC '79. • Poate după alegările din 20 mai a.c. burocracia va fi destiințată. • Problema spațiului pentru FRR încă nu s-a rezolvat. Dacă eram partid aveam parte de sediu. Ca federatie nu. • Sistem în plin virf de activitate solară. Banda de 50 MHz merge. Pe cind și la noi cel puțin 5 KHz? Măcar experimental!

Pentru Dvs.:

Monthly DX-News Newsletter - 12 numere - 50 IRC - de la Stormstr 126, D 4130, Moers 3, RFG. Buletin de informare cu ultimele stiri despre stații nouzite, pregătiri, descrieri etc. • La lista birourilor QSL din aprilie modificări: LX-RL QSL Bureau - via Alfred Rischette LX1AR, 25 rue A. München, L-2172 Luxembourg, GD Luxembourg.

DX INFO

A41JV ne informează că DX GROUP din A4 intenționează să efectueze o DXpediție în Insula Kuria Muria (IOTA AS 10), în perioada 17-24 mai 1990, folosindu-se indicativul A 43 KM/Ø. Se va lucra în US (SSB și CW). Remăntim că această insulă a avut timp de cîțiva ani (după 1964), statut de fară separată Royal Oman Amateur Radio Society intenționează să redeschidă discuțiile pe această temă cu ARRL Advisory Committee. • La 1 iulie 1990 radioamatorii JA organizează un concurs de 24 ore, pentru aniversarea lucrului în benzile WARC '79. Cînd vor putea face și radioamatori YO așa ceva? • Asociația Radioamatorilor din Japonia (JARL) a decis modificarea începînd cu anul 1991, a datelor de desfășurare a concursului All Assian. Decizia s-a luat pentru a se evita suprapunerea cu întîlnirea Anuală a radioamatorilor JA. Deci, din 1991, All Assian DX Contest se va desfășura după cum urmează: - Phone: prima sămbătă și duminică din luna septembrie; - CW: a 3-a sămbătă și duminică din luna iunie. • Din 1989 regulamentul diplomei CQ-WPX s-a modificat în ceea ce privește punctul 3 ("Prefixe"), după cum urmează: a. Se definește ca "prefix" combinația de litere și cifre care formează

prima parte a unui indicativ. Ex.: YO3, W7, N7, Y22, DL3, HG5, WB200, OE25, GB75, OE2, ZS6 etc. Orice diferență de cifre, litere sau de succesiune a acestora, constituie prefix separat. b. Orice prefix este considerat valabil dacă a fost utilizat după 15.11.1945 și a fost acceptat de autoritățile competente. c. În cazul lui crului dintr-o fară străină sau dintr-un alt district, se consideră prefix parte adăugată la indicativ. Ex.: K6ZDL/7 se consideră K7; J6/K6ZDL este J6; KH6/K6ZDL este KH6 etc. Dacă parte adăugată nu conține cifre se consideră automat cifra Ø. Ex.: LX/W5DSA se va considera LXØ. Dacă se lucrează portabil, prefixul este dat de prefixul jării sau regiunii respective. Prefixele stațiilor de pe nave sau vehicule nu se iau în considerare. d. Indicativelor fără cifre li se adaugă automat cifra Ø în poziția trei. Ex.: RAEM = RAØ; AIR = = AIØ etc. • ITU este agenția specializată pentru telecomunicării a ONU. În octombrie 1988 avea 166 de membri. La Cartierul General din Geneva a acestei organizații funcționează stația 4U1ITU. • ITU (International Telecommunication Union) a fost fondată în 1865, fiind astfel cea mai veche organizație interguvernamentală. În anul 1947, ITU a devenit agenția specializată a ONU. În prezent ITU numără 166 de ţări membre și se ocupă cu problemele legate de telecomunicăriile din întreaga lume. La 12 iunie 1989, în cadrul Conferinței de la Nice (Franța) a fost ales ca Secretar General al ITU, dr. Pekka Johannes Tarijanne din Finlanda. • În noiembrie 1989, într-un parc din suburbii orașului Tokyo s-a desfășurat un concurs de radiogoniometrie. Au participat 270 sportivi din Japonia, 12 din China, 11 din Coreea și 1 din SUA. • KC6 East Caroline are acum V63. • DBØFAI - baliză pentru urmărirea fenomenului de propagare FAI-QRG: 144,855 MHz QTH: JN58 PWR = 1 kw ERP către 300°. • Conform buletinului lunar "The JARL News" nr. 5 din Octombrie 1989 la 30.07.1989 în Japonia erau autorizați 950.000 de radioamatori care activează în domeniul undelor scurte și ultrashcurte. Pe lîngă acestea mai sunt autorizați 2.390.000 de stații Citizen Band și 1.540.000 de stații radio portabile instalate pe automobile sau stații radio MCA (Multi Chanel Access). • DKØWCY transmite permanent stiri despre auroră pe 10,144 MHz în CW.

DL5MAE, DL6RAI și DL7MAT vor fi activi din SV9 între 24.05.90-12.06.90 QRV în 1,8-144 MHz + WARC în ssb și cw; în CW WPX vor folosi indicativul J49BDX (qsl via DL7MAT). În 144 MHz antena 2x 17 elem. MS, ES, qrq EME.

MARCONI CLUB - ARI LOANO

Se conferă diploma "Marconi Club" pentru operatorii care folosesc telegrafia în QSO-uri. Nu se acceptă lucrul cu calculatorul! Pentru obținerea diplomei este necesar ca radioamatorul care dorește să fie primit să lucreze cu trei stații din secțiunea LOANO a ARI sau să aibă trei recomandări de la membri. Adresa: MARCONI CLUB-ARI LOANO- P.O.Box 16, 17025 LOANO (SV)- ITALIA. Pret 7\$ sau echivalent.

YO4DLA/mm, Tony Căpătină, însoțește vasul trimaran "Dacia", care a plecat și dorește să înconjoare globul pămîntesc. Primele escale programate: Istanbul, Gibraltar și New York. În zilele de luni, miercuri, vineri și duminică, Tony și-a programat întîlniri cu George (YO4JB) în banda de 3680-3700 KHz (9 și 21 CFR) și 7080-7090 (10 și 22 CFR). Să-î urâm succes în această incercare temerară și să-l însoțim cu gîndul nostru bun. • La manifestarea "Podul de Flori" care a avut loc pe Prut în ziua de 6.05.90 au participat Doru (YO4BZC) și Eugen (4YG) care s-au întîlnit cu Vasile din Cahul (UO5OB). • Prefixe din Malta: 9H8 Is. Comino; 9H1 Is. Malta (insula de bază); 9H3 stații străine; 9H4 Is. Gozo; 9H5 stații lîcind UUS. • ZS9 Walvis Bay a fost recunoscută ca fară separată în lista DXCC. Sint valabile QSO-urile realizate după: 01.09.1977. La 24.02.1990 s-a creat Namibia Amateur Radio League, iar după 20.03.1990 indicativele din Namibia s-au schimbat după cum urmează: ZS3 devine V51 (clasa I-a); ZR3 devine V50 (clasa II-a). • Stațiile italiene lucrează în banda de 50 MHz în intervalul 50,145-50,170 MHz, iar stațiile din Luxemburg în intervalul: 50-50,425 MHz. • Toate problemele legate de YO DX Club se pot trimite la FRR sau direct la YO3DCO și YO3NL. Pentru clasificări sportive vă sugerăm să luati legătura cu YO3CR și YO3NL.



144 300

"Field Day ORP - TOMIS"

Din impresiile unor participanți spicuim: „Concurs interesant. Organizare excepțională. Participanții având condiții egale (putere, înălțime antenă), intervine direct măiestria operatorilor, randamentul etajului final și adaptarea antenelor” (8CMB, 4ATW).

„Contează calitatea semnalelor și performanțele receptoarelor. Toate stațiile se aud puternic” (8BAM, 3RT).

„E prima dată cînd transmit de pe malul Mării Negre. Pînă acum am lucrat numai de pe malul Dunării” (4BEX).

„Condițiile nu au fost totuși egale. Noi am avut și cîteva nudiște în zona noastră de concurs. Astă cred că explică multe din greșelile noastre de... manipulație” (SBQ, 5CYH).

„Este adevarat ce spune SBQ, dar și el a fost... incorrect, utilizând... droguri. Si-a confectionat un coif din Oblivio” (3CDN).

„Ne-am pregătit special pentru concurs. Am cîștigat experiență. Primii trei clasați au participat anul trecut la concursul din Bulgaria” (7AOT, 7UP).

„Au apărut multe legături anulate și chiar greșeli de transcriere” (8BIG).

Culese de YO3APG

ATLAS

Insulele Prince Edward & Marion, ZS8MI

Denumire oficială: Prince Edward Islands

Coordonate geografice:

- Insula Marion: 46°53' lat.S/37°52' long.E;

- Prince Edward: 46°35' lat.S/37°56' long.E.

Suprafață: Insula Marion - 298 km²; Prince Edward - 47 km².

Condiții naturale:

Insulele Prince Edward sunt așezate în sudul Oceanului Indian, la circa 1920 km sud-est de orașul Cape Town. Originea lor este vulcanică.

Înălțimea maximă a insulei Marion atinge 1230 metri iar cea a insulei Prince Edward - 722 metri.

Vegetația insulei cuprinde ferigi și mușchi.

Fauna este reprezentată de milioane de păsări și foci.

Clima este rece, furtunoasă, cu o medie anuală a temperaturilor de 4,4° Celsius.

Istoria și organizarea politică:

Insulele Prince Edward au fost descoperite la 13 ianuarie 1772 de către o expediție franceză aflată sub comanda lui Marion du Fresne - căpitanul fregatei „Le Mascarin”, plecată în căutarea continentului antarctic.

La 12 decembrie 1776, James Cook care nu avea cunoștință de desco- perirea francezilor, le redescoperă și le numește - insulele Prince Edward, după numele celui de al patrulea fiu al regelui Angliei - George III. La întoarcerea sa din călătorie, James Cook afă despre prioritatea francezilor și atunci numește insula cea mare Marion iar pe cea mică Prince Edward. Cu toate acestea, pînă în zilele noastre s-a păstrat denumirea generică de „Prince Edward” pentru tot grupul de insule.

Începînd cu secolul 19, vinătorii de balene vizitează cu regularitate insulele. După 1840, multe nave britanice se opresc aici în drumul lor spre Australia și Noua Zeelandă.

In 1908 insulele au fost anexate de guvernul britanic.

In urma tratativelor purtate între Marea Britanie și Republica Sud Africană, insulele au fost anexate de către aceasta din urmă la 17 dec. 1947.

In februarie 1948, RSA a construit o stație meteorologică pe insula Marion.

Activitate de radioamator:

Indicative atribuite:

ZS8MI (pînă la 31.12.86 - ZS2MI)

Singura stație de radioamator de pe insulă cu indicativul ZS2MI a fost activată de operatori autorizați, aparținînd de stația meteorologică. Din decembrie 1982 nu au mai fost cuprinși în echipajul stației meteo radioamatori astfel că insulele Prince Edward au devenit o raritate pe lista DXCC.

In septembrie 1986 a fost o scurtă activitate ilegală a unui radioamator sud-african.

In aprilie 1989, în cadrul unui proiect de cercetare științifică, se va afla pe insulă un timp mai îndelungat ZS6PT.

YO PE MUNTELE ATHOS ???

Urmărind la televizor sămbăta 14.IV.1990 un film documentar despre această țară DXCC, mi-am amintit despre o discuție avută în ianuarie 1990 cu YO3APG și YO3FU. Încercam atunci să le sugerez organizarea unei expediții DX de către YO după modelul cum procedea colegii noștri YU, SP, HA și alții.

Anul acesta tot mapamondul a fost plăcut impresionat de succesul obținut de români în răsturnarea unei odicase dictaturi, ca urmare a năreței revoluției din 22.XII.1989. Prin urmare, de ce să nu încercăm anul acesta să obținem aprobările necesare ca în vară să emitem de pe muntele Athos? YO3FU menționa că la Athos ar fi și un călugăr român și că ar avea posibilități să se intereseze.

Valuta obținută ca urmare a traficului QSL ar urma să revină federației noastre pentru realizarea unor dotări tehnice corespunzătoare, pentru o reprezentare internațională pe măsură. și aşa în ajutorul federației nu a venit nici un organism de peste hotare sau nici un... dî. IRIAC, după cum s-a întipărat cu alte federații.

Operatori de valoare avem, gîndind la un YO3FU, YO3CD, YO3JW, YO8BAM, YO4HW, YO4ATW, secundați de un YO4PZ cunoscător de limbă greacă. Aparatura membrilor expediției și ce mai are și federația poate garanta succesul expediției. Sau poate apare o oferă de sponsorizare din afară.

Oricum trebuie să încercăm să ne organizăm propriul "spectacol", incasările urmînd să fie cedate Federației Române de Radioamatorism. Cine pornește expediția? Poate YO DX CLUB.

Aleca Marcel, YO4ATW

Dintre diplomele românești, vă reamintim condițiile pentru obținerea diplomelor: „YO-NC” și „YO-5 ON 5”.

„YO-NC” (YO NAMÉSAKE CALLS).

Se conferă solicitantului care a lucrat cu 5 stații al căror sufix este același cu al său. Ex. UK3A poate solicita diploma dacă a lucrat cu LATA, BV2A, HPTA, OZ5A, OA3A.

Stațiile avind sufiuXL propriu format din trei litere vor trebui să efectueze numai 3 QSO-uri.

Pentru „YO-5 ON 5” (YO-5 CONTINENTS ON 5 BANDS), trebuie realizate legături/recepții cu stații situate în continente diferite exceptând Europa. Fiecare stație va fi lucrată/recepționată în altă bandă, (3, 5; 7; 14; 21 și 28 MHz).

De la ZS8MI

In fine șederea mea pe insulă se apropie de sfîrșit. Aceasta va rămîne ca un eveniment deosebit pentru mine. A fost un an lung, cu peste 21.000 QSO în ssb, cw și rtty în toate benzi de radioamator. Cîteva legături s-au realizat în banda de 50 MHz, mai cu seamă în luniile de vară cînd s-au realizat qso cu stații din ZS2 în cw și ssb. In ziua de 23 aprilie 1990 pe la 06.30 UTC în bandă au început să se audă semnale foarte slabe din JA, iar la 07.10 UTC a fost realizat primul QSO în cw. Semnalele devineau din ce în ce mai puternice pînă la 599. Pînă la ora 08.35 s-au realizat 110 QSO cu stații din JA după care propagarea a dispărut. Aceasta a fost prima deschidere serioasă în 50 MHz și am fost foarte încîntat. A doua zi propagarea a fost foarte slabă și am realizat numai două QSO. In 25 aprilie banda s-a deschis din nou și am realizat 14 QSO în 25 minute. Acestea au fost ultimele stiri din 50 MHz și oarecum cum au fost evenimentele.

Stația e compusă din 2xFT757GX, FL2100, IC551D, IC290D plus antene; sase elemente pentru 50 MHz, două rombice, una NS, cealătă EV și antene VEE beam NS. Toate antenele de scurte sunt pentru trafic comercial, aşa că activitatea de radioamator s-a desfășurat în afara programului de lucru comercial. Am avut cîteva probleme și cu echipamentul; primul m-a lăsat linearul, apoi FT757GX, s-a defectat mecanica de la VFO. Așa am fost nevoie să folosesc echipamentul de rezervă. Toate echipamentele pentru VHF au fost date de Hal (ZS6WB). In 144 MHz am lucrat prin satelit (RS10) unde am realizat cîteva legături cu ZS.

In fine o stire bună pentru cei care nu au reușit un QSO cu mine în această perioadă. ZS8MI va fi activ pentru încă un an. Gerard Everett (ZS5AEN) va fi activ după 01.05.1990. El a obținut autorizația cu cîteva zile înainte ca vaporul să plece către insula Marion.

Cu cele mai bune urări, Peter, ZS6PT (ZS8MI) • (TNX ZS6ET)

QRP TOMIS FIELD DAY

In condiții perfecte de organizare, la Eforie Nord s-a desfășurat în zilele de 12 și 13 mai, prima ediție a concursului QRP de US Tomis Field Day.

După tragerea la sorti a amplasamentelor și a indicativelor de apel (YO1ZAA-YO1ZZZ), a început concursul propriu-zis. Fiecare participant și-a instalat aparatura proprie (stație, antene, surse de alimentare și aparate de măsură) pe mesele instalate de organizație pe plajă la distanță de cca 100 m. Legăturile cu aceeași stație s-au putut repeta după fiecare 10 minute. Vremea caldă, soarele puternic și cîteva... nudiste, au creat dificultăți majorității concurenților.

Urmărirea traficului la stația de control, a fost realizată de Lucian (8DDP), Liviu (4FNG) și Marcel (4ATW).

Măsurarea aparaturii și urmărea lucrului în teren s-a făcut cu sprijinul și aparatul realizat de: Carol (3RU), Traian (3RT), Mircea (4SI) și Zoli (4WZ). La verificarea fișelor de concurs au participat Mihai (4CBT) și Mihai (4SX). De organizare a răspuns: Radu Bratu (4HW) și Laurian Iliescu.

Clasamentul întocmit imediat, prin verificarea minuțioasă a fișelor de concurs arată astfel:

1. Paisa Gh. YO8CMB NT 65 pt.
2. Sînjaru A. 3APJ BU 61 pt.
3. Bălan C-tin 8BAM IS 56 pt.
4. Cristea Gh. 9BEI CL 52 pt.
- 5-6. Grigore Gh. 4BEX BR 51 pt.
- 5-6. Tudose Dorel 7AOT DJ 51 pt.
7. Badea Gh. 7UP AG 48 pt.
8. Grecu Adam 8BIG IS 46 pt.
9. Barti Iosif 5BQ SM 43 pt.
10. Baciu Aurel 3CDN BU 42 pt.
11. Drăgoi Mihai 8CLS NT 33 pt.
12. Farkas V. 5CYH SM 29 pt.
13. Puiu Ana 8RBM IS 23 pt.
14. Georgian Ov. 3BDP MU 0 pt.

La propunerea FRR, s-a organizat în continuare, o expoziție-concurs cu prezentarea aparatului realizat de radioamatori pentru Cupa Tomis. Momentul a constituit de fapt, un adevărat schimb de experiență.

Juriul, format din toți participanții la Cupa Tomis, a apreciat îndeosebi aparatul realizat de: YO7UP, 7AOT, 5AT, 8BAM și 8CLS. Pentru acești radioamatori, federația va atribui diferite premii constînd din componente electrice.

Pe parcursul celor două zile, la Eforie au sosit și alii radioamatori, realizindu-se un „microsimpozion” pe probleme de QRP.

In concluzie un concurs interesant, cu clasament imediat, care a decis echipa care va participa la concursul internațional din Bulgaria. Sperăm ca la edițiile următoare numărul participanților să crească. Poate nu peste multă vreme, un campionat republican QRP.

V. Ciobăniță, YO3APG

Zone:
WAS 38/ITU 57

Continent (WAC): AF

IOTA: AF-21

DXCC: valabil de la 15.11.45

Ora locală: UTC + 3 ore.

ROMANIA IN LUME

din „AJUTOR PENTRU ROMÂNIA” în CQ-DL Jörg Erbskorn, DC2ZL,

Evenimentele politice din ultimele zile ale anului trecut în România mai stăruiau în amintirea tuturor. Imaginile dramatice de la demonstrațiile maselor în fața palatului dictatorului Ceaușescu, de la fuga lui și moarte lui violentă, de la trupele nemute ale poliției secrete „securitate” care trăgeau bezmetnic, de la masacrelor absurdă în rindul populației civile și de la scenele amintind de un război civil în orașe ne vor stăruî încă mult timp în amintire.

Imprejurările groaznice ale acestei revoluții au declanșat un val de ajutorare în rindul țărilor vecine din Europa. Bunuri de ajutor de toate felurile, mai ales alimente de bază și medicamente, au fost urgent necesare în toată țara. La acțiunile de ajutor au participat și organizații federale germane caritative. Aici s-a apelat în repetate rânduri la ajutor din partea radioamatorilor, care au fost în măsură, datorită mijloacelor tehnice și a posibilității unei tehnici de vîrf să rezolve multiplele probleme mai ales de coordonare, conducere.

Acest articol ne va prezenta unele aspecte din munca radioamatorilor angrenați fără să avem pretenția că prezentăm totul în întregime.

In orele tîrzi ale după amiază de 23 decembrie 1989 – cu o zi înainte de sfîntele sărbători ale Crăciunului – Willy Werbrouck, DJ3EB, a fost chemat la telefon de președintele districtului Ruhrgebiet, Alfred Reichel, DF1QM. Din inițiativă, la solicitarea LV-DRK (organizația Land-ului a Crucii Rosii Germane) Nordrhein, Reichel l-a rugat pe DJ3EB să constituie o grupă din trei radioamatori, care să sprijine ca personal de specialitate cu aparatură din partea DRK (Crucii Roșii Germană) să se realizeze o puncte de transmisie radio România-Bonn-Macknheim.

După cîteva converzii telefonicne s-au constituit în echipă următorii: Johannes Amchewicz, DK8JB, Matthias Schmitt, DL6KU și Willy Werbrouck, DJ3EB.

Încă în aceeași seară, în jurul orelor 20, grupul s-a prezentat la LV-DRK Nordrhein din Mönchengladbach. Aici radioamatorii au fost echipați, au luat în primire aparatul și au devenit și membri ai DRK pentru a beneficia de asigurare. După scurt timp au plecat spre Merl, la prezidiul DRK unde au sosit în jurul orelor 23, fiind încadrati în detașamentul de avangardă al DRK. În primele ore ale dimineaței zilei de 24 decembrie detașamentul a pornit spre România, avînd în compunere o mașină cu mijloace de transmisie și un autobuz VW.

Deja în prima zi a sărbătorilor de crăciun s-a putut lucra în trafic radio începînd cu orele 16 cu DEK 88/Bonni din localitatea Mako-Nagilac de pe granița ungaro-română. Echipamentul radio al mașinii de transmisie a fost un TS-940 și un FL-7000. De asemenea a fost dotat cu un echipament AMTOR compus din IBM-PC + KAM.

Peste 90% al traficului radio s-a desfășurat pe frecvențele comerciale în modul de lucru digital AMTOR. Paralel s-a lucrat și pe frecvența de amatori 14332 KHz utilizată de rețea MAR. Frecvența MAR a fost un alt pilon de bază în acțiunea de ajutorare a României. Aici s-a realizat un important volum de coordonare a acțiunilor de ajutorare. Sarcinile rețelei MAR au fost de a constitui o rețea cuprinzătoare de stații corespondente în Ungaria și România pentru a înlesni legătura cu coloanele auto (de camioane) în drumul lor spre România, transmiterea de informații privind condițiile meteo, starea șoselelor, evenuale puncte dificile sau periculoase, măsuri de precauție necesare și altele.

Alte sarcini au fost de transmitere de comunicări și stiri din partea stației de acasă stației de emisie mobile prin HA și YO iar în mod prioritar primirea și prelucrarea de liste din România referitor la medicații necesare de urgență, și ajutoare materiale (o parte din ele s-au tradus din limba franceză sau maghiară în limba germană) și transmiterea lor prin Fax organizațiilor sau persoanelor fizice (particulare) interesate (nu numai în Germania).

Afără de aceasta s-a întinut legătura cu oficiile centrale din Budapesta și București precum și o legătură permanentă cu posturile externe ale Crucii Roșii și Johanniter. De asemenea s-au retransmis solicitațiile grupelor operative adresate ofiiciilor de bază și adrese pentru destinații de ajutorare. Transmiterea de solicitații pentru căutarea de persoane „disparute” a făcut parte din serviciile prestate prin intermediul frecvenței MAR, – iar pentru a înlesni schimbul de experiențe – mijlocirea de parteneri pentru discuții care au mai fost în YO, care au avut cunoștință de condițiile locale și prin aceasta au putut fi de folos și altora.

Coordonatorul traficului multiplu în frecvența MAR a fost radioamatorul Herbert Schneider DF9KN din Köln, care a fost neobosit în angajamentul lui și a dovedit mult calm și perspicacitate.

La ajutorarea României au participat și radioamatorii din alte țări din Europa. Reprezentativ pentru multe altele vom pomeni aici acțiunea concentrată a organizației internaționale a radioamatorilor feroviari FIRAC din data de 15 ianuarie.

Stația de club a organizației olandeze FIRAC, PI4RNS, a fost permanent QRV, pentru a recepționa mesaje privind desfășurarea căldătoriei, și iarăși stația DF9KN a fost pe 14332 prezent pentru a ajuta în caz de nevoie.

Multiplele exemple de angajare spontană și competență au dovedit din nou că radioamatorii sunt oricărui pregătiți și înmăsură, de a acorda cu mijloacele ce le stau la dispoziție ajutor eficient în caz de situații de nevoie. Aceasta nu este motiv să ne culcăm pe lauri, situația de nevoie mai este acută în unele locuri.

Traducere YO6BTY 1990



THANKS!

Incepînd cu data de 23 decembrie 1989 în benzile de unde scurte și ultrascurte a fost pusă în funcțiune rețea de urgență YO. Prin participarea radioamatorilor din București, Timișoara, Constanța, Iași și din alte localități, aproape întreg teritoriul țării a fost reprezentat în acest sistem de comunicare. Această rețea internă care s-a realizat a asigurat un important flux de informații către stația centrală – Y03KAA. Pe această cale o serie de date au fost confirmate iar altele nu.

Trebue remarcată ca un fapt deosebit, interconectarea rețelei la un sistem local de radiotelefoane folosit în comunicații cu scopul obținerii unor informații detaliate.

Rețea, care a funcționat în banda de 80 m și 40 m și-a început activitatea. Pentru rezultatele obținute Federației Române de Radioamatorism i-au fost adresate felicitări din partea organelor competente.

În paralel cu rețea internă, în banda de 20 m a funcționat o rețea de informații și coordonare la care au participat stații ale radioamatorilor din Europa, America de Nord și Asia.

Această rețea a asigurat comunicările între stațiile fixe și cele mobile, cu centrele de coordonare. Prin intermediu ei s-a asigurat astfel transmiterea solicitărilor urgente de medicamente și coordonarea transportului acestora spre destinație. Rețea a asigurat totodată și transmiterea unor informații despre situația unor persoane din România adresate unor familiile sau cunoștințe care se aflau în afara granitelor țării.

Folosim acest prilej pentru a transmite mulțumiri tuturor radioamatorilor, din țară și străinătate care au colaborat și ne-au sprijinit în realizarea acestei intereseante și deosebit de utile inițiative.

YO

אגדות חובבי הרדיו בישראל
ISRAEL AMATEUR RADIO CLUB
P.O.BOX 4099 TEL AVIV 61040
ת.ר.א. 4099 ת.ל.א.ב.יכ



Tel Aviv, February 8, 1990

FEDERATIA ROMANA DE RADIOAMATORISM
P.O.BOX 05-50
BUCURESTI 76100
ROMANIA

To our Roumanian Friends:

The greatness of people can be only judged by the way they do behave, and act, in situations of extreme stress. The popular uprising by the people of Romania, to regain their freedom, the heavy toll of killed people, and the final fall of tyranny, could be watched by us on television.

Behind the scenes, a group of steadfast radio amateurs did their best to organize, over the radio waves, the flow of help that was extended from all over. As if this wasn't enough these hams did a tremendous additional effort handling traffic, faultlessly, tirelessly, professionally, with understanding and with perseverance, trying to reach relatives and friends of Israeli citizens in Romania, by every possible means. They relayed back news, through amateur radio, to the eager ears of their Israeli counterparts.

For all these efforts, and help you, did in those days we, all the members of the Israel Amateur Radio Club, headed by its president, Joseph Obstfeld 4X6KJ, and to its last short wave listener, would like to thank you all very much. We will try to do our best to keep up the good relations, and deep expressions of real friendship, also in the years to come.

We would like to mention the following Romanian amateurs and net by name who did distinguish themselves especially:

- | | |
|---|-------------------------------|
| 1. Y02BB - GHEORGHE CERchez | 7. Y03JX - DAN VOICULESCU |
| 2. Y03JW - STEFAN FENYO | 8. Y03CV - MIHAI TANCIU |
| 3. Y03APJ - ADRIAN SINITARU | 9. Y03ACX - COSTEL CONSTANTIN |
| 4. Y03YC - CEZAR TRIFU | 10. Y04PX - FERY GRUNBERG |
| 5. Y03AIL - CONSTANTIN RUSU | 11. Y04AYE - EUGEN MIHAILA |
| 6. Y03BDP - OVIDIU GEORGIAN | 12. Y06AWR - POP IOAN |
| 13. ROMANIAN AMATEUR RADIO FEDERATION EMERGENCY NET | |

Best 73 and Shalom
Yours sincerely

Y.Obstfeld
Ahron Kirschner, 4X1AT
Foreign Relations of IARC